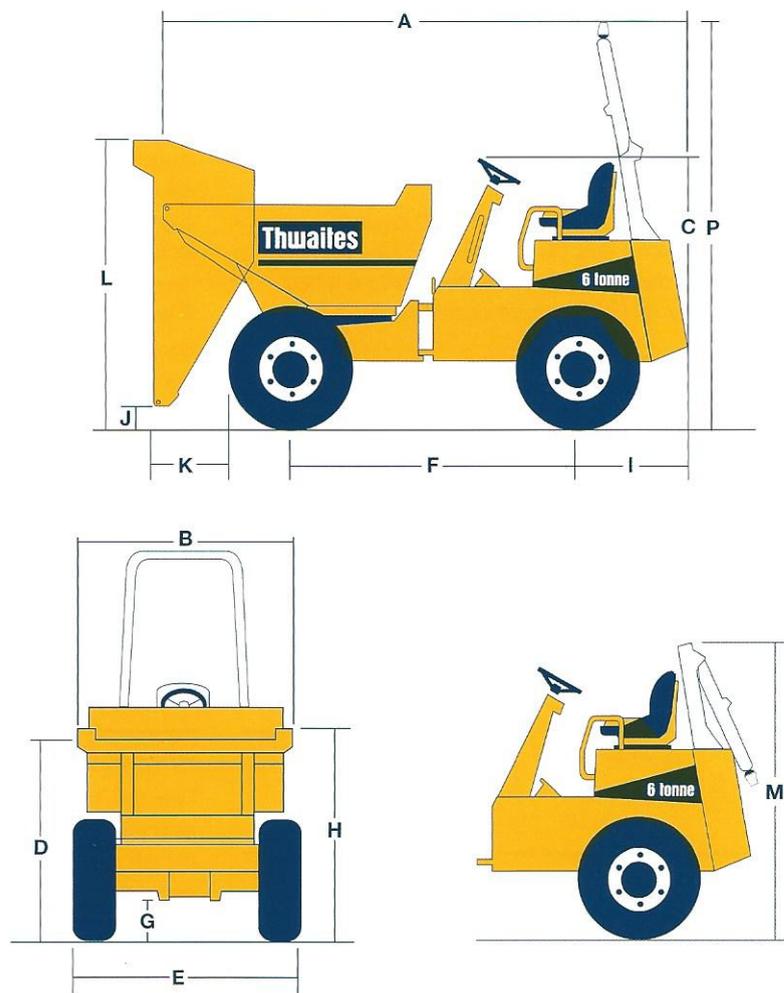


Alldrive 6 Tonnes

Caractéristiques techniques

Dimensions (mm)	
A	4480
B	2550
C	2440
D	1660
E	2540
F	2545
G	360
H	2000
I	1167
J	400
K	380
L	2676
M	2570
P	3470



Modèle	Charge utile max. Tonnes	Benne				Traction	Transmission	
		Frontale	Giratoire	Hi Swivel	Hi Tip		Convertisseur Powershuttle	Powershift
Alldrive 9	9	•				4x4	•	•
Alldrive 7	7	•				4x4	•	•
Alldrive 6	6	•	•			4x4	•	•
Alldrive 5	5	•	•			4x4	•	•
Alldrive 4.5	4.5		•			4x4	Hydrostatique	
Alldrive 4	4	•	•			4x4	Manuelle	
Alldrive 3.5	3.5		•			4x4	Hydrostatique	
Alldrive 3	3	•	•			4x4	Manuelle	
Alldrive 2.3	2.3		•	•		4x4	Hydrostatique	
Alldrive 2	2	•	•	•		4x4	Manuelle	
Slimline	1.5/1.75	•	•		•	4x2	Manuelle	
Nimline	1	•	•			4x2	Manuelle	

Alldrive 6 Tonnes

Caractéristiques techniques

Capacités	Charge utile	6.000 kg
	Dôme	3.400 litres
	Ras	2.525 litres
	Eau	1.925 litres

Moteur

Perkins série 1000 diesel, 60 kW (80 CV) à 2200 tr/min, 4 cylindres, refroidissement à eau. Couple maxi 290 Nm. Compteur horaire, coupe-circuit de batterie et filtre à air cyclonique à haut rendement à l'intérieur du compartiment du moteur fermé par un verrou.

Option: turbo diesel, 75 kW (100 CV) à 2200 tr/min. Couple maxi 402 Nm.

Niveaux sonores

85 LpA à l'opérateur et 105 LwA de pression sonore dans l'air (conforme à la norme 86/662/EEC).

Transmission

Convertisseur de couple 'Powershuttle' à 4 vitesses. Changement AV/AR commandé par un levier monté sur la colonne de direction. Boîte de transfert à engrenage.

Vitesses	Avant et arrière	
	1 4,6 km/h	2 7,7 km/h
	3 14,4 km/h	4 26,5 km/h

Pneus et roues 405/70 x 20, 14 pli
Tout terrain

Freins et ponts

Freinage double circuit multidisques étanche à bain d'huile, à réglage automatique monté sur les deux essieux. Frein de stationnement à main. Essieux à haut rendement avec réduction épicycloïdale et demi-arbres flottants.

Châssis Kinglink

Châssis avant et arrière en tôle d'emboutissage profond plissée, trois points Kinglink à articulation et oscillation centrales pour un surcroît de stabilité, traction et sécurité. Point de graissage à distance pour faciliter la lubrification de la goupille d'articulation supérieure du système Kinglink.

Benne

A commande hydraulique, en tôle d'acier et soudage en filet, à joints chevauchants 12 mm dans le fond. Renforcée par de grosses sections en caisson pour un surcroît de robustesse et minimiser les dommages. Pas de pièges à matériaux.

Option: Benne construite à partir d'un acier haute résistance contre l'usure (AR400) dans le fond, le dos et l'avant de la benne.

Siège et commandes

Siège suspendu entièrement réglable et accessible des deux côtés. Signal sonore pour frein à main en position 'serré'. Klaxon électrique. Témoins très brillants pour toutes les fonctions critiques. Manuel d'utilisation maintenu par un câble, rangé dans une fente prévue à cet effet sur le support de la colonne de direction. Grandes pédales et commandes de frein de stationnement et de circuits hydrauliques faciles à atteindre.

Entretien

Un capot verrouillable à trois côtés permet d'accéder facilement aux points d'entretien du moteur, au niveau du sol, tous les points étant du même côté. L'extrémité du châssis arrière pivote sur des retenues. Une trappe d'accès supplémentaire pour l'entretien, notamment au niveau du logement de la batterie.

Les réservoirs de gasoil et d'huile hydraulique sont montés bas sur les longerons du châssis, permettant ainsi l'accès aux bouchons de remplissage au niveau du sol.

Circuits électriques

Faisceau électrique gainé ; tous les composants électriques sont résistants à l'eau conformément aux normes IP65 et 67.

Direction et système hydraulique

Direction assistée hydraulique prioritaire. Filtre sur le dessus du réservoir accessible au niveau du sol. Points de prise de pression montés en série.

Capacités des réservoirs

Carburant	70 litres
Hydraulique	70 litres

Volume d'expédition 23,11 m³

Poids à vide 4.325 kg

Diamètre de braquage 12,6 m

Crochet de remorquage standard

ROPS

Pour les marchés qui en ont fait une obligation légale, un arceau anti-retournement ROPS est monté de série.

Équipement en option

Arceau de sécurité ROPS pliant. Arceau et toit de sécurité ROPS/FOPS. Gyrophare. Equipement d'éclairage de route complet. Antivol.

Thwaites



Nous nous réservons le droit de changer ces caractéristiques techniques sans préavis.

Imprimé en Angleterre 05/01.

Thwaites Ltd. Leamington Spa, Warwickshire CV32 7NQ, England

Tel: +44 (0)1926 422471 Fax: +44 (0)1926 337155

www.thwaitesdumpers.co.uk