

# Spécifications

# LEO 24GT

**TEUPEN**<sup>®</sup>  
...access redefined

since '77

## PUISSANCE

Hauteur de travail, max.	24,00 m
Hauteur du Panier, max.	22,00 m
Déport avec 250 kg	12,00 m
Charge Panier, max.	250 kg
Bras de la nacelle, mobile	-
Panier rotatif	180 °
Plage de rotation, max.	450 °
Inclinaison max. du sol pour l'appui	16,7 ° / 30,0 %
Châssis réglable en hauteur et largeur	19 / 46 cm
Pente franchissable, max.	16,7 ° / 30,0 %
Angle d'attaque	19,0 ° / 34,0 %
Vitesse de marche	4,0 km/h

## DIMENSIONS\*

Panier (hauteur) (A)	1,10 m
Panier (longueur) (B)	1,20 m
Panier (largeur) (C)	0,80 m
Longueur (D)	6,40 m
Longueur sans panier (E)	5,05 m
Hauteur (F)	1,99 m
Largeur hors tout, min. (G)	0,98 m
Garde au sol, max. (H)	0,44 m
Chenille (longueur x largeur) (I)	1,45 x 0,20 m
Surface d'appui large (longueur) (J)	4,70 m
Surface d'appui large (largeur) (K)	4,70 m
Surface d'appui d'un côté étroit (longueur) (L)	6,30 m
Surface d'appui d'un côté étroit (largeur) (M)	3,65 m
Surface d'appui des deux côtés étroit (largeur) (N)	2,65 m
Ø du disque d'appui	0,18 m

## POIDS

Poids total*	3300 kg
Charge utile en position de transport	5,06 kN/m <sup>2</sup>
Charge utile en position de travail	1,72 kN/m <sup>2</sup>
Charge ponctuelle sous le disque d'appui, max.	23,70 kN

## ENTRAÎNEMENT

Entraînement standard

■ Moteur électrique	(230 V, 12,9 A, 2,2 kW)
■ Moteur à combustion (essence)	Vanguard OHV 16HP (11,93 kW / 16,0 PS)

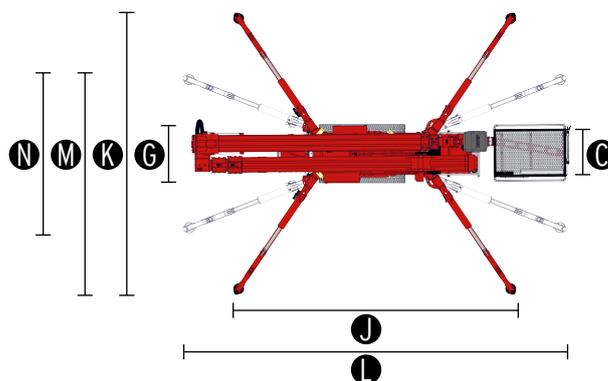
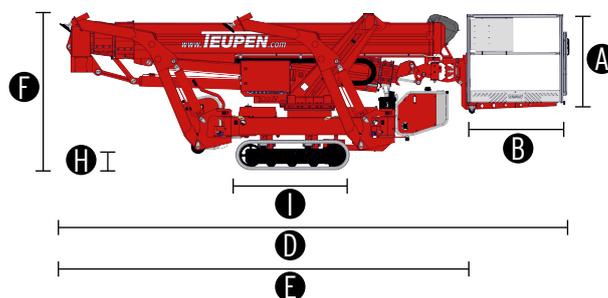
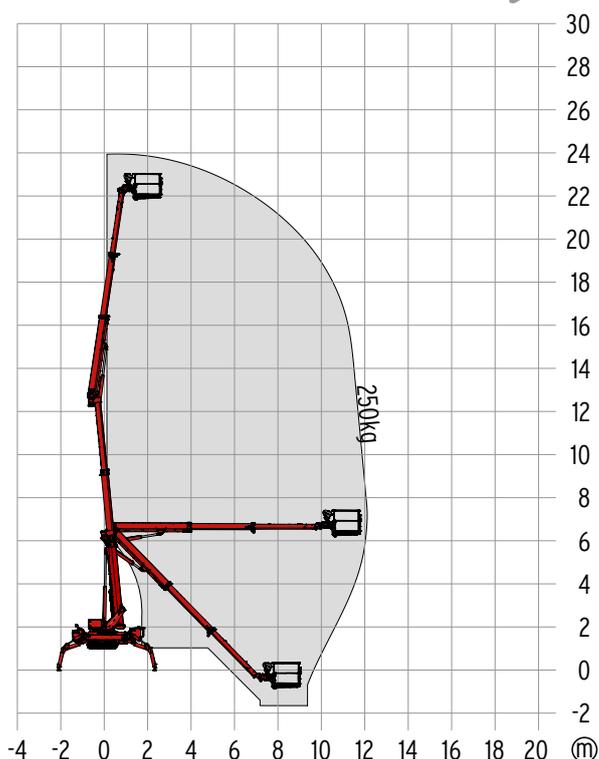
Optionale Antriebsart !!

■ Moteur à combustion (Diesel)	Kubota Z602 (10,8 kW / 14,7 PS)
■ Entraînement par batterie (AGM)	48 V
■ Entraînement par batterie (Li-Ion)	

Volume du réservoir (moteur à essence)	11,5 l
Volume du réservoir (moteur diesel)	11,5 l

## Alimentation

Puissances connectées maximales	230 V / 16 A
---------------------------------	--------------



## NORMES

2006/42/EG-Directive machines  
(Norme harmonisée EN280:2013); 2004/108/EC (EMC);  
2000/14/EC (Directive relative aux émissions sonores en extérieur)

\* La hauteur de travail et la portée peuvent varier de +/- 3% par rapport aux valeurs indiquées.  
\* Le poids et les dimensions peuvent varier selon les options et les accessoires.

## SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

- Puissant système d'entraînement à chenilles avec système de freinage hydraulique
- Manœuvre précise grâce à une commande électro hydraulique sensible
- Chenilles d'intérieur non marquantes avec une faible profondeur de profilé, un comportement de déroulement amélioré et un profilage plus étroit
- Système d'entraînement à chenilles mécaniquement réglable en hauteur et en largeur

## STABILISATION

- Stabilisation électro-hydraulique avec système automatique de mise à niveau et contrôle de pression
- Système d'appui variable avec appui étroit unilatéral ou bilatéral
- Disque d'appui en PVC résistant à l'abrasion

## SYSTÈME DE PLATEFORME

- Bras supérieur et bras inférieur télescopiques, profilés en acier à résistance élevée
- Toutes les fonctions peuvent être commandées depuis le panier
- Commande électrique proportionnelle à réglage continu avec guidage auto-explicatif de l'utilisateur
- Pupitre de commande robuste et verrouillable
- Panier à guidage parallèle avec mise à niveau électrohydraulique
- Panier excentrée pivotant à 180° pour plus de flexibilité
- Dispositif de pivotement par couronne de pivotement, engrenage à vis sans fin et moteur hydraulique

## ENTRAÎNEMENT

- Moteur électrique (230 V, 12,9 A, 2,2 kW)
- Moteur à essence Vanguard OHV 16 HP (11,93 kW / 16,0 PS)
- Dispositif de démarrage/arrêt du moteur à combustion directement depuis la nacelle

## PRODUCTIVITÉ, SÉCURITÉ, QUALITÉ

- Évacuation de secours hydraulique via la pompe manuelle
- Prise électrique au panier (230 V / 16 A)
- Panier amovible avec point d'ancrage pour harnais de sécurité et rangement outillages
- Machine déplaçable même sans nacelle
- Faisceaux électriques protégés à l'intérieur pour la commande de la nacelle
- Installation hydraulique remplie d'huile biodégradable en série
- Peinture de haute qualité RAL 3020 (rouge)
  - Vérins hydrauliques RAL 9006 (gris)
- Clapets antiretour hydrauliquement déblocables directement sur les vérins hydrauliques
- Limiteurs de pression pour la protection du système hydraulique
- Le réservoir hydraulique, la commande d'urgence et les lignes de raccordement sont montés sur rail à l'intérieur des bras
- Commande filaire sous forme de pupitre de commande complet pour raccordement inférieur, coffret inclus
- Compteur d'heures de service
- Technique de régulation Fuzzy IV

## OPTIONS\*

- Moteur diesel Kubota Z602 (10,8 kW / 14,7 PS)
- Entraînement par batteries (AGM) 48 V, chargeur et voyant de contrôle inclus
- Entraînement par batteries (Li-Ion) 48 V, chargeur et voyant de contrôle inclus
- Peinture spéciale monochrome selon couleurs RAL
  - (sauf peinture métallisée, couleurs fluorescentes et couleurs spéciales)
- Peinture spéciale bicolore selon couleurs RAL
  - (sauf peinture métallisée, couleurs fluorescentes et couleurs spéciales)
- Système d'entraînement à chenilles hydrauliquement réglable en hauteur et en largeur
- Radiocommande
- Chenilles d'intérieur non marquantes avec une faible profondeur de profilé, un comportement de déroulement amélioré et un profilage plus étroit

## ACCESSOIRES\*

- Harnais de sécurité
- 4 plaques coulissantes en plastique (700 x 220 x 60 mm)
- 2 revêtementst de protection des chenilles en tiss polypropylène de qualité
- Plaque de roulage (2000 x 800 x 15 mm)
- Dispositif de levage (capacité de 300 kg)
  - Disponible uniquement en combinaison avec le contrôle de verrouillage de l'échelle de la nacelle
- 4 protections de tiges de vérins d'appui
- Kit élagueur composé de
  - Capot, boîtier de commande du système électronique
  - 4 protections de tiges de vérins d'appui
- 2 phares à LED (moteur à essence)
- 2 phares à LED (entraînement par batterie)
- Fonction Coming Home - Retour automatique du bras en position de transport
- Coupure automatique et contrôle du verrouillage de l'échelle de la nacelle
- Descente de secours via une pompe électrique, incluant un circuit hydraulique additionnel (12 V) à partir du panier
- TOP Niveau 1

## CHÂSSIS AUXILIAIRE

- Châssis auxiliaire pour camion Mitsubishi Canter (7,5 t)
  - Poids à vide du châssis auxiliaire (450 kg)
- Châssis auxiliaire pour camion Mercedes Atego (10,0 t)
  - Poids à vide du châssis auxiliaire (450 kg)
- Châssis auxiliaire pour camion Mercedes Atego (12,0 t)
  - Poids à vide du châssis auxiliaire (460 kg)

## COORDONNÉES

**TEUPEN Maschinenbau GmbH**  
 Marie-Curie-Str.13  
 48599 Gronau  
 Germany

Phone +49 2562 8161-0  
 Fax +49 2562 8161-888  
 E-mail mail@teupen.com

\* Le poids et les dimensions peuvent varier selon les options et les accessoires.

TEUPEN se réserve le droit d'améliorer constamment ses produits. Sous réserve d'erreurs et de modifications du produit, les photos et schémas ne servent qu'à des fins d'illustration. Pour une utilisation correcte de nos produits, il est impératif de consulter la notice de conduite. Une utilisation non conforme aux directives pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. TEUPEN se réserve le droit de modifier ses équipements. Seules les conditions de garantie écrites sont retenues. TEUPEN n'accorde pas d'autres extensions de garantie que celles stipulées par écrit. « TEUPEN », « LEO Series » et « Access redefined » sont des marques déposées de TEUPEN Maschinenbau GmbH aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays. © 2017 TEUPEN Maschinenbau GmbH.



2019-A\_fr\_FR