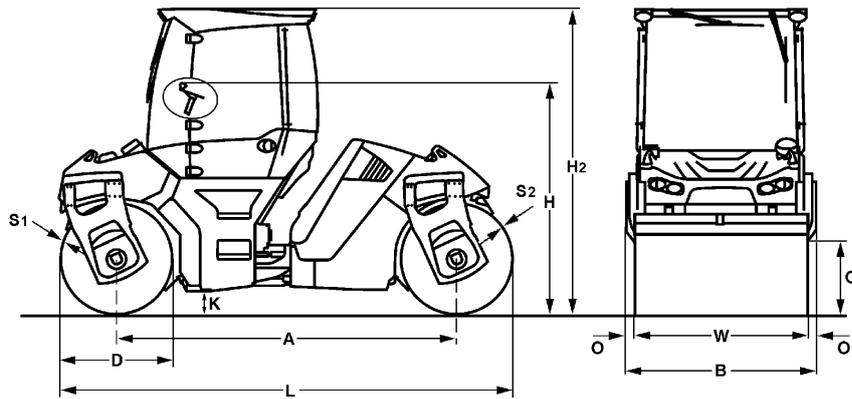


# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

BOMAG OSZILLATION

BW 191 ADO-5, BW 206 ADO-5





**Dimensions en mm**

	A	B	C	D	H	H2	K	L	O	S1	S2	W
<b>BW 191 ADO-5</b>	3900	2178	760	1400	2364	3093	250	5300	89	19	20	2000
<b>BW 206 ADO-5</b>	3900	2313	760	1400	2364	3093	250	5300	89	19	20	2135

**Volume(s) d'expédition en m3**

**BW 191 ADO-5**  
**BW 206 ADO-5**

**sans arceau**

27,289  
28,980

**avec arceau**

35,704  
37,917

Modèle	Rendement (m3/h) pour l'épaisseur de couche conseillée en terrassement		
	Gravier, sable	Sol mixte	Limon, argile
BW 191 ADO-5	260-500	180-360	140-220
BW 206 ADO-5	280-550	200-400	150-250

Modèle	Rendement (t/h) pour des épaisseurs différentes de couches d'enrobés		
	2-4 cm	6-8 cm	10-14 cm
BW 191 ADO-5	70-120	120-230	190-300
BW 206 ADO-5	80-160	130-270	200-340

## Caracteristiques Techniques

## BOMAG BW 191 ADO-5

## BOMAG BW 206 ADO-5

### Poids

Poids de service CECE con cab. ....	kg	13.300	13.700
Charge sur essieu avant CECE .....	kg	6.650	6.950
Charge sur essieu arrière CECE .....	kg	6.750	6.750
Charge linéaire statique avant CECE .....	kg/cm	33,3	32,6
Charge linéaire statique arr. CECE .....	kg/cm	33,8	31,6
Poids max. de service .....	kg	14.600	16.000

### Dimensions

Rayon de braquage intérieur .....	mm	5.190	5.117
-----------------------------------	----	-------	-------

### Caracteristiques de marche

Vitesse max. ....	km/h	0- 12,0	0- 12,0
-------------------	------	---------	---------

### Entrainement

Fabricant du moteur .....		Deutz	Deutz
Type .....		TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04
Norme sur les gaz d'échappement .....		Stage IV / TIER4f	Stage IV / TIER4f
Traitement des gaz d'échappement .....		DPF+SCR	DPF+SCR
Refroidissement .....		Liquide	Liquide
Nombre de cylindres .....		4	4
Puissance ISO 14396 .....	kW	105,0	105,0
Puissance SAE J 1995 .....	hp	141,0	141,0
Régime du moteur .....	min-1	2.300	2.300
Equipement électrique .....	V	12	12

### Freins

Frein de service .....		hydrost.	hydrost.
Frein de parking .....		à ressort accumulé	à ressort accumulé

### Direction

Système de direction .....		artic.oscil.	artic.oscil.
----------------------------	--	--------------	--------------

### Systeme de vibration

Cylindre vibrant .....		av + ar	av + ar
Commande de la vibration automatique .....		série	série
Fréquence .....	Hz	40/50	40/50
Amplitude .....	mm	0,94/0,44	0,94/0,44
Force centrifuge .....	kN	129/95	129/95
Force centrifuge .....	t	13,1/9,7	13,1/9,7
Cylindre oscillante .....		arrière	arrière
O. Frequence .....	Hz	40	40
O. Amplitude .....	mm	1,04	1,03

### Capacites

Carburant .....	l	165,0	165,0
Eau .....	l	970,0	970,0

Sous réserve de modifications techniques. Les machines peuvent être illustrées avec des options.

### Equipements standards

- Vibration avant: 2 amplitudes / 2 fréquences
- TanGO Oscillations, arrière: 1 Amplitude/ 1 Fréquence
- Cylindre oscillant ultra résistant à l'usure
- ECOMODE
- Vibration automatique et manuelle
- Vibrations et oscillations pouvant être activées individuellement
- Siège conducteur, rotatif
  - avec volant pouvant être déplacé latéralement
- Arrêt coup de poing
- Ordinateur de bord
  - régime
  - Indicateur de vitesse
  - Consommation de carburant
  - température moteur
- Protection pour courroie trapézoïdale
- Installation d'arrosage sous pression avec 2 pompes
- Clignotants à l'avant et l'arrière
- Alarme de recul
- Interrupteur de batterie
- Compartiments de rangement pour documents et outils

### Equipements en option

- Cabine avec ROPS et ceinture de securite + chauffage, Aération
  - + 4 Phares de travail
- Cabine ROPS avec système de climatisation
- Gyrophare
- Marche en crabe, deport droit et gauche
- 2 Eclairages LED pour toit de cabine (Flatbeam)
- Dispositif de chanfreinage
- Peinture couleur spéciale
- Huile biologique
- Radio/Système de sonorisation
- Arceau ROPS/FOPS avec ceinture de sécurité
- Affichage de la température de l'asphalte
- Eclairage pour bord de bandage avant et arrière
- Chauffage de siège
- Fréquence 70Hz
- Surveillance technique allemande (TÜV)
- BOMAG TELEMATIC POWER
- Rétroviseurs extérieurs
- ECONOMIZER
- BCM-Système de documentation

