

Chargeuses sur chenilles LR 624 LR 634

Litronic®

Litronic®

Puissance moteur:	105 kW / 143 CH	129 kW / 175 CH
Poids en ordre de marche :	16 894 - 18 549 kg	20 746 - 22 694 kg
Capacité du godet:	1,5 - 1,8 m ³	1,9 - 2,4 m ³



product
design
award

2008



LIEBHERR

LR 624

Litronic®

Puissance moteur : 105 kW / 143 CH
Poids en ordre de marche : 16 894 - 18 549 kg
Capacité du godet : 1,5 - 1,8 m³

LR 634

Litronic®

Puissance moteur : 129 kW / 175 CH
Poids en ordre de marche : 20 746 - 22 694 kg
Capacité du godet : 1,9 - 2,4 m³



Performances

Les chargeuses sur chenilles Liebherr de la Génération 4 se distinguent par leurs excellentes performances même sur terrain difficile. Des cycles de travail rapides, un taux de remplissage du godet optimisé et un comportement de conduite en charge exceptionnel leur confèrent des qualités d'utilisation hors du commun.

Rentabilité

Grâce à leur faible consommation de carburant et à une minimisation des opérations d'entretien et de maintenance, les chargeuses sur chenilles contribuent activement à votre réussite économique : une réduction du coût de l'heure de fonctionnement augmente la rentabilité.

Fiabilité

Les chargeuses sur chenilles Liebherr sont conçues pour durer et pour résister longtemps aux contraintes quotidiennes. Les pièces particulièrement sollicitées sont fabriquées en matériau très résistant, les points sensibles bénéficient d'une protection optimale. Nos engins vous garantissent ainsi une fiabilité et une disponibilité maximales.

Confort

La cabine des chargeuses sur chenilles est un poste de travail spacieux, conçu selon les connaissances les plus récentes en matière d'ergonomie et qui offre une excellente visibilité sur l'équipement de travail. Grâce à la commande par manipulateur unique, l'engin peut être commandé en finesse et avec précision.





Motorisation Liebherr moderne

- Turbocompresseur, cylindrée élevée et refroidisseur d'admission air-air: grandes réserves de puissance et augmentation immédiate du couple moteur.
- Injection haute pression PCI pompe-conduite-injecteur: nervosité et économie de carburant.
- Conduite en pente jusqu'à 45° d'inclinaison possible grâce à un carter d'huile profond et à une pompe hydraulique puissante.



Équipement puissant

- Forces d'arrachage très importantes en raison de la conception spéciale de la cinématique massive en Z.
- Système Load-Sensing: souplesse de conduite et sensibilité de commande inégalées dans toutes les situations de travail.
- Large gamme de dents d'attaque et de porte-dents compacts: pénétration maximale assurée.

Performance

Les chargeuses sur chenilles Liebherr de la Génération 4 se distinguent par leurs excellentes performances même sur terrain difficile. Des cycles de travail rapides, un taux de remplissage du godet optimisé et un comportement de conduite en charge exceptionnel leur confèrent des qualités d'utilisation hors du commun.

Rendement élevé en chargement

Grandes forces d'arrachage

L'excellente pénétration du godet et la puissance inégalée de la cinématique en Z assurent un rendement maximal en excavation et déracinement.

Charge de basculement optimale

Le grand angle de cavage et l'excellente balance augmentent le taux de remplissage du godet lors de la reprise de tas et du chargement de camions.

Cycles de travail écourtés

L'accélération rapide, la vitesse de vidage élevée et le fonctionnement semi-automatique offrent un avantage déterminant en terme de productivité.

Précision dans l'aménagement des paysages

Grande aptitude au nivellement

La sensibilité de commande de l'hydraulique de travail Load-Sensing et l'excellente assise en translation contribuent à une mise en profil exacte.

Pente franchissable élevée

Le centre de gravité abaissé autorise les positions inclinées extrêmes: idéal pour la conduite sur terrains en dévers et l'aménagement de talus.

Manœuvrabilité exceptionnelle

La commande indépendante de chaque chaîne garantit un positionnement précis et une souplesse de conduite jusqu'à la contre-rotation sur place.

Force de poussée incomparable

Grandes réserves de couple

Le moteur Diesel Liebherr, la transmission hydros-tatique et le système de régulation Litronic® délivrent une puissance maximale constante.

Traction élevée permanente

La régulation en continu de la vitesse de translation et le long train de roulement sont garants d'une excellente productivité en remblayage.

Taux de remplissage supérieur

Le rendement en décapage de terre végétale et de couches stratifiées est largement maximisé grâce à un godet profond et parfaitement dessiné.



Polyvalence inégalée

- Grand nombre d'équipements: godet 4en1, godet standard, HD ou grand volume, dispositif d'attache rapide, dispositif de remorquage, treuil à câble, scarificateur, etc.
- Attache à changement rapide en option : les différents équipements sont faciles et pratiques à changer et garantissent la polyvalence des chargeuses sur chenilles



Traction hydrostatique

- Rendement élevé: transmission de la puissance thermique du moteur Diesel aux réducteurs de translation via deux circuits hydrauliques fermés et distincts (pompe à débit variable, moteur à cylindrée variable).
- Traction maximale en virage: distribution indépendante du couple moteur à chaque chaîne pour un braquage en puissance quelle que soit la charge.



Version dépôt d'ordures



Version tunnel



Performance

Les chargeuses sur chenilles Liebherr font partie des machines les plus universelles parmi les engins de TP. Non seulement leur utilisation est variée, mais en plus, elles font preuve dans les applications spéciales de haute performance et de polyvalence.

Les variantes d'équipement

Version manutention de déchets

Liebherr propose une version complète pour l'utilisation de chargeuses sur chenilles dans le domaine de la manutention de déchets.

Ainsi, elles peuvent être utilisées pour des travaux de terrassement comme le remblayage, le nivellement ou l'enlèvement, mais aussi pour pousser, compacter, charger ou trier des déchets. Les composants spécifiques ont été spécialement conçus pour les applications de décharge et garantissent une longue durée de vie de la machine dans les conditions de travail les plus difficiles.

Version tunnel

Avec sa conception robuste et sa facilité de manœuvre, la chargeuse sur chenilles représente la machine idéale pour la construction de tunnel, c'est-à-dire pour travailler dans un espace restreint. La climatisation performante assure un environnement de travail agréable au sein de la machine. Un filtre à particules Liebherr peut être installé pour vous permettre de purifier l'air environnant.

Version aciérie

Les chargeuses sur chenilles pour aciérie Liebherr ont été conçues pour la manipulation de scories chaudes. La version aciérie extrêmement complète comporte notamment un train de roulement étanche, un godet à scories haute température, un dispositif de protection du pare-brise contre la chaleur, diverses isolations et un crochet de remorquage à l'arrière.

La sécurité du conducteur est une priorité. Un système d'extinction est monté de série sur les chargeuses sur chenilles pour aciérie Liebherr.

Version LGP

Pour des travaux sur un sol peu porteur, Liebherr propose une version Low-Ground-Pressure (faible pression au sol) pour les chargeuses sur chenilles. Ainsi, la pression à la surface du sol sera aussi faible que possible.

Options supplémentaires individuelles

Sur demande, il est possible de choisir des options supplémentaires selon les spécifications des applications, afin de proposer la machine conçue de manière optimale pour chaque utilisation.

Version aciérie



Version LGP





Respect de l'environnement

- Faibles émissions sonores : répond à la norme ISO 6396 et à la directive 2000/14/CE.
- Emissions de gaz polluants optimisées: répond aux normes antipollution 97/68/CE phase 3.
- Ménager l'environnement et les ressources: faible consommation d'huile et de carburant.
- Sur demande: d'autres types d'huile sont utilisables (huile biodégradable par exemple).



Logistique simple et réactive

- Changement de chantier rapide: chargement et déplacement de l'engin sans aucun démontage nécessaire des équipements standard avant et arrière, idéal pour les transports fréquents.

Rentabilité

Grâce à leur faible consommation de carburant et à une minimisation des opérations d'entretien et de maintenance, les chargeuses sur chenilles contribuent activement à votre réussite économique : une réduction du coût de l'heure de fonctionnement augmente la rentabilité.

Effacité de série

Consommation de carburant réduite

Le système hydraulique à capteurs de charge, le rendement élevé de la transmission hydrostatique et le régime nominal constant du moteur diesel Liebherr garantissent une faible consommation de carburant.

Composants longue durée

Les composants d'entraînement de grande taille se démarquent par leurs capacités et leurs performances, ainsi que par leur durée de vie.

Maintenance facile et peu coûteuse

Les intervalles d'entretien prolongés, les points d'entretien regroupés et les solutions sans entretien facilitent la maintenance et permettent de réduire le coût de fonctionnement des machines.

Longue durée de vie du train de roulement

Les chaînes à graissage continu sans entretien et les composants de haute qualité du train de roulement assurent une longue durée de vie grâce à leur potentiel d'usure élevé.

Intervalles de changement d'huile prolongés

Les huiles hydrauliques Liebherr disposent d'une durée de vie jusqu'à 6 000 heures de service ou quatre années lorsqu'elles sont soumises à des analyses régulières. Les huiles hydrauliques Liebherr biodégradables disposent d'une durée de vie jusqu'à 8 000 heures de service ou six années. Les huiles hydrauliques Liebherr ont donc une durée de vie jusqu'à quatre fois plus longue que les huiles ordinaires.

Entretien rapide

La mémoire des données, le logiciel de diagnostic, l'ordinateur de bord et la cabine hydraulique inclinable à 40° permettent d'effectuer un diagnostic immédiat et de procéder à un entretien rapide.

Grande rentabilité

L'efficacité remarquable des chargeuses sur chenilles Liebherr, associée à leurs grandes capacités de manutention et à leurs faibles coûts d'exploitation garantit un amortissement rapide.



Service pièces de rechange rapide

- Disponibilité jour et nuit: le service pièces de rechange Liebherr est à la disposition de nos concessionnaires 24 heures sur 24.
- 80 000 références en stock pour couvrir les besoins mondiaux en pièces de rechange.
- Catalogue électronique des pièces de rechange LIDOS: sélection rapide et fiable des pièces et commande en ligne.



Grande facilité d'entretien

- Accès direct: basculement hydraulique de la cabine vers l'arrière, large ouverture des portes de service (vérins à gaz).
- Solutions sans entretien : axes de godet et train de roulement graissés à vie, extracteur automatique des poussières.
- Entretien quotidien simple: point de remplissage du carburant sur le côté, points de contrôle et d'entretien centralisés.



Système de refroidissement moderne

- Radiateur combiné: refroidissement de l'huile hydraulique, de l'air de suralimentation, de l'eau de refroidissement, du carburant.
- Ventilateur hydrostatique: capacité de refroidissement élevé et sécurité de fonctionnement durable sous conditions extrêmes.
- Radiateur à maille large: grande capacité d'autonettoyage, réduction du risque de colmatage.



Structure en test d'endurance

- Bancs d'essai: la rigidité et la longévité de l'ensemble des pièces en acier mécanosoudés sont testées à la fatigue et à la torsion sous charge maximale.
- Cabine: protections ROPS/FOPS intégrées contre les chutes de pierres et contre le retournement.
- Structures en caisson: châssis principal et longeron de train de roulement testés pour durer.



Fiabilité

Les chargeuses sur chenilles Liebherr sont conçues pour durer et pour résister longtemps aux contraintes quotidiennes. Les pièces particulièrement sollicitées sont fabriquées en matériau très résistant, les points sensibles bénéficient d'une protection optimale. Nos engins vous garantissent ainsi une fiabilité et une disponibilité maximales.

Qualité constructeur garantie

Compétences regroupées

Toutes les chargeuses sont développées, testées et manufacturées dans une seule et même usine afin de garantir une qualité constructeur maximale sur l'ensemble du processus de production.

Qualité certifiée Liebherr

Les principaux modules tels que moteur Diesel, vérins hydrauliques et réducteurs de translation proviennent des pôles de compétence et centres de production Liebherr en Suisse et en Allemagne.

Partenariats de confiance

Liebherr entretient des coopérations industrielles novatrices marquées par un travail commun de développement et des contrôles qualité stricts.

Une construction éprouvée

Longévité à toute épreuve

Le régime nominal faible et constant, l'intégration de pièces et la suppression d'interfaces assurent une fiabilité maximale du moteur Diesel Liebherr.

Régulation thermostatique

Le ventilateur à entraînement hydraulique, non asservi au régime moteur, régule instantanément sa vitesse de rotation au besoin de refroidissement.

Système électrique protégé

Les câblages et connecteurs sont prévus pour résister aux atmosphères agressives telles que grands froids, forte chaleur, humidité et poussière.

Sécurité de fonctionnement élevée

Contrôle automatique de la surcharge

La régulation électronique de charge limite permet une conversion optimale de la puissance thermique moteur en puissance de travail hydraulique.

Système de surveillance électronique

Les données de service et instructions de maintenance sont systématiquement actualisées et affichées en temps réel au tableau de bord frontal.

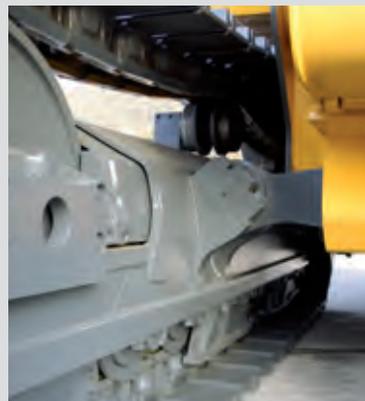
Freinage dynamique sans usure

L'effet d'auto-blocage de la transmission hydrostatique élimine le frein de service conventionnel et permet un dosage précis de la force de freinage.



Des technologies clés issues du groupe Liebherr

- Vérins hydrauliques: revêtement de surface de la tige de vérin de haute qualité, tête de vérin bridée.
- Réducteur de translation: double-joint à glace innovant avec contrôle électronique de l'étanchéité.
- Moteur Diesel robuste pour machines de construction: carter profond, chemises humides, culasses unitaires, régulation électronique Liebherr LH-ECU.



Suspension élastique des trains de roulement

- Suspension élastique: absorption quasi complète des chocs engendrés dans le train de roulement (isolation mécanique et amortissement du châssis principal).
- Balancier oscillant: le mouvement pendulaire des trains de roulement est favorisé par des coussinets en élastomère haute performance et sans entretien.



Manipulateur unique Liebherr

- Commande intuitive et ergonomique: conduite sûre et logique.
 - Marche avant en continu
 - Marche arrière en continu
 - Virage à droite et contre-rotation sur place
 - Virage à gauche et contre-rotation sur place
 - Sélection de la plage de vitesse
 - Avertisseur sonore
 - Réglage continu du régime moteur



Volume de rangement spacieux

- Suffisamment d'espace pour une glacière thermoélectrique: le grand volume de rangement permet une ample ouverture vers le haut grâce au vérin à gaz.
- Prise 12 V intégrée dans le volume de rangement: pour appareil de chargement ou bien glacière thermoélectrique.

Confort

La cabine des chargeuses sur chenilles est un poste de travail spacieux, conçu selon les connaissances les plus récentes en matière d'ergonomie et qui offre une excellente visibilité sur l'équipement de travail. Grâce à la commande par manipulateur unique, l'engin peut être commandé en finesse et avec précision.

Poste de conduite exemplaire

Cabine spacieuse et silencieuse

Le niveau sonore est très inférieur aux prescriptions légales grâce à l'isolation acoustique cabine.

Climatisation puissante

Le chauffage et l'air conditionné de série ainsi que 12 buses d'aération contribuent à une climatisation par zone idéale. Le filtre à air frais et recirculation d'air assure un cadre de travail propre et optimal.

Excellent confort de conduite

Les sièges à maintien latéral et soutien lombaire, suspension mécanique ou pneumatique, réduisent considérablement la fatigue du conducteur.

Design soigné

Le tableau de bord frontal, les larges accoudoirs, les fenêtres coulissantes, les grands volumes de rangement et l'habillage complet de la cabine dégagent un véritable climat de bien-être.

Commandes ergonomiques

Joystick multifonction Liebherr

Tous les mouvements de direction, jusqu'à la contrerotation sur place, sont commandés à l'aide d'un seul et unique manipulateur. Levier en V et pédales de direction optionnels sur demande.

Commutateurs à portée de main

Les commandes fréquemment utilisées -régime moteur, klaxon, plages de vitesse- sont aisément accessibles ou directement intégrées au joystick.

Fonctions automatiques

Les fonctions d'automatisme magnétiques -retour automatique, limiteur de levage, godet flottant- fournissent un maximum de confort de commande.

Visibilité optimale

Vue plongeante sur l'équipement

Le pare-brise bombé, fortement dégagé sur sa partie inférieure et supérieure, donne une visibilité parfaite sur la trajectoire de déplacement du godet.

Visibilité panoramique

Les vitres teintées très larges et les protections ROPS/FOPS intégrées garantissent une visibilité panoramique inégalée sur toute la zone de travail.



Tableau de bord numérique

- Interface de communication avec la machine: tableau de bord numérique dans le champ de vision du conducteur.
- Affichage numérique: vitesse de translation, régime moteur Diesel, codes d'entretien.
- Touche de défilement
- Affichage analogue: heures de service, température d'eau de refroidissement, niveau carburant
- Témoins de contrôle
- Voyants d'avertissement



Confort omniprésent

- Système d'essuie-glaces à balayage intermittent avant et arrière.
- Porte-manteau, porte-bouteille, éclairage intérieur, pare-soleil.
- Climatisation et chauffage avec buses d'aération orientables.
- Excellent confort de conduite: maintien latéral et dorsal, siège en tissu à suspension réglable en inclinaison et hauteur et ajustable à la corpulence du conducteur.

Machine de base



Moteur

	LR 624	LR 634
Moteur Diesel Liebherr	D934 S A6	D934 L A6
	émissions conformes aux directives 97/68/CE, 2004/26/CE phase IIIA et EPA/CARB Tier 3	
Puissance ISO 9249	105 kW / 143 CH	129 kW / 175 CH
Puissance SAE J1349	105 kW / 141 CH	129 kW / 173 CH
Régime nominal	1800 1/min	1800 1/min
Cylindrée	6,4 l	7,0 l
Alésage/course	122 mm / 136 mm	122 mm / 150 mm
Type	moteur en ligne 4-cylindres à émissions réduites, recirculation interne des gaz d'échappement, turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation, culasses unitaires, chemises humides, 4 soupapes, et distribution par roues dentées (pompes)	
Injection	système d'injection directe haute pression PCI Pompe-Conduite-Injecteur, régulation électronique LH-ECU (Liebherr-Electronic Control Unit)	
Lubrification	circuit de lubrification interne, graissage du moteur jusqu'à une inclinaison de 45° en tous sens	
Tension de service	24 V	24 V
Alternateur	80 A, Heavy-Duty	80 A, Heavy-Duty
Démarrateur	5,4 kW	7,8 kW
Batteries	2 x 135 Ah / 12 V	2 x 170 Ah / 12 V
Filtre à air	filtre à air sec avec indicateur de dépression et extraction automatique des poussières*, élément principal et élément de sécurité avec joint radial	
Refroidissement	radiateur combiné pour eau de refroidissement, huile hydraulique, carburant, air de suralimentation	
Ventilateur	hydrostatique à régulation thermostatique	

* uniquement LR 634



Transmission, commande

	LR 624	LR 634
Système de transmission	transmission hydrostatique continue composée de deux pompes à débit variable et de deux moteurs à cylindrée variable à plateaux oscillants, entraînement constant et indépendant pour chaque train de chaîne	
Vitesse de translation	régulation électronique en continu de la vitesse de translation plage de vitesse 1: 0 – 6,5 km/h (travail) plage de vitesse 2: 0 – 10,0 km/h (translation)	
Système de régulation Litronic	le système de régulation de charge limite Litronic surveille électroniquement le régime du moteur Diesel et régule la vitesse de translation en fonction de la force d'avancement nécessaire	
Système de direction	hydrostatique, manœuvrabilité jusqu'à la contre-rotation sur place (rotation contraire des chaînes)	
Freins de service	hydrostatique, freinage dynamique sans usure	
Freins de stationnement et de sécurité	freins multidisques à bain d'huile, sans usure, actionnés automatiquement au point mort	
Refroidissement	radiateur hydraulique (dans radiateur combiné)	
Système de filtrage	filtrage fin dans le circuit de refroidissement	
Réducteur de translation	réducteur à pignon droit et réducteur planétaire, double-joint à anneau glissant avec contrôle électronique de l'étanchéité	
Commande de translation	manipulateur unique pour tous les mouvements de translation et de direction, contre-rotation sur place	



Emissions sonores

	LR 624	LR 634
Niveau sonore interne selon ISO 6396	$L_{pA} = 78$ dB(A) (pression acoustique au poste de conduite)	$L_{pA} = 78$ dB(A)
Niveau sonore externe selon 2000/14/EG	$L_{wA} = 109$ dB(A) (émissions sonores à l'environnement)	$L_{wA} = 110$ dB(A)



Train de roulement

	LR 624	LR 634
Chaînes	étanches, prélubrifiées, tension des chaînes par unité d'amortissement à ressort et tendeur à graisse	
Maillons de chaîne	39 par côté	38 par côté
Segments de barbotin	5 par côté	5 par côté
Galets de roulement	6 par côté	6 par côté
Galet porteur	1 par côté	1 par côté
Tuiles Standard	508 mm, 2-nervures	508 mm, 2-nervures
Tuiles Option	560 mm, 2-nervures	560 mm, 2-nervures 610 mm, 2-nervures
	Des tuiles plus larges sont disponibles sur demande	
Hauteur des arêtes	35 mm	42,5 mm
Suspension	par palier élastique au balancier, arbres porteurs	



Hydraulique de travail

	LR 624	LR 634
Système Load-Sensing	régulation proportionnelle à la demande	
Type de pompe	pompe à débit variable à plateau oscillant	
Débit max.	162 l/min	209 l/min
Limite de pression	260 bar	260 bar
Système de filtrage	filtre de refoulement avec barreau magnétique	
Commande d'équipement	manipulateur unique pour tous les mouvements du godet; fonction d'auto-maintien magnétique pour godet flottant, retour automatique du godet en position d'attaque et limiteur de fin de course	



Cycles de travail

	LR 624	LR 634
Lever	6,3 s	6,4 s
Vider	1,3 s	2,2 s
Abaisser ¹	2,7 s	2,8 s
Total ²	8,5 s	8,1 s

¹ à vide et descente rapide du godet, ² levage et vidage simultanés



Poste de conduite

	LR 624	LR 634
Chauffage et climatisation	système de circulation d'air pressurisé, filtres à air frais et à air de recirculation combinés, 12 duses d'aération, fenêtres gauche et droite coulissantes	
Cabine ROPS/FOPS	structures intégrées de protection au retournement (ROPS) selon EN ISO 3471 et de protection contre la chute d'objets (FOPS) selon EN ISO 3449	
Siège conducteur	réglable dans 6 directions, amorti, ajustable à la corpulence du conducteur	
Tableau de bord	affichage combiné numérique et analogue: écran à cristaux liquides avec touche de défilement pour régime moteur, plage de vitesse et codes d'entretien; surveillance des pressions, températures et niveaux; affichage du nombre d'heures-service	
Système de basculement	40° vers l'arrière par pompe hydraulique manuelle	

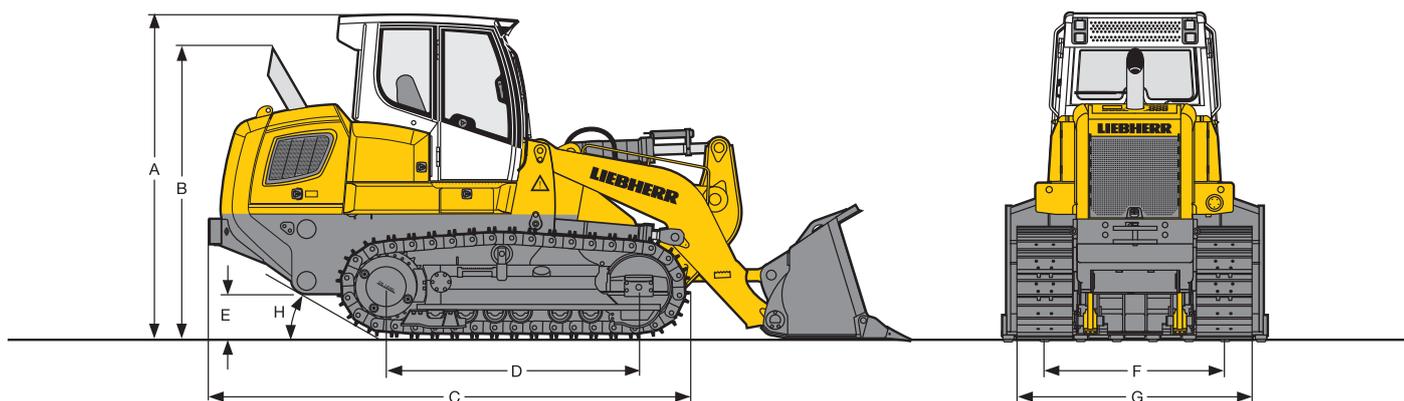
Machine de base



Contenances

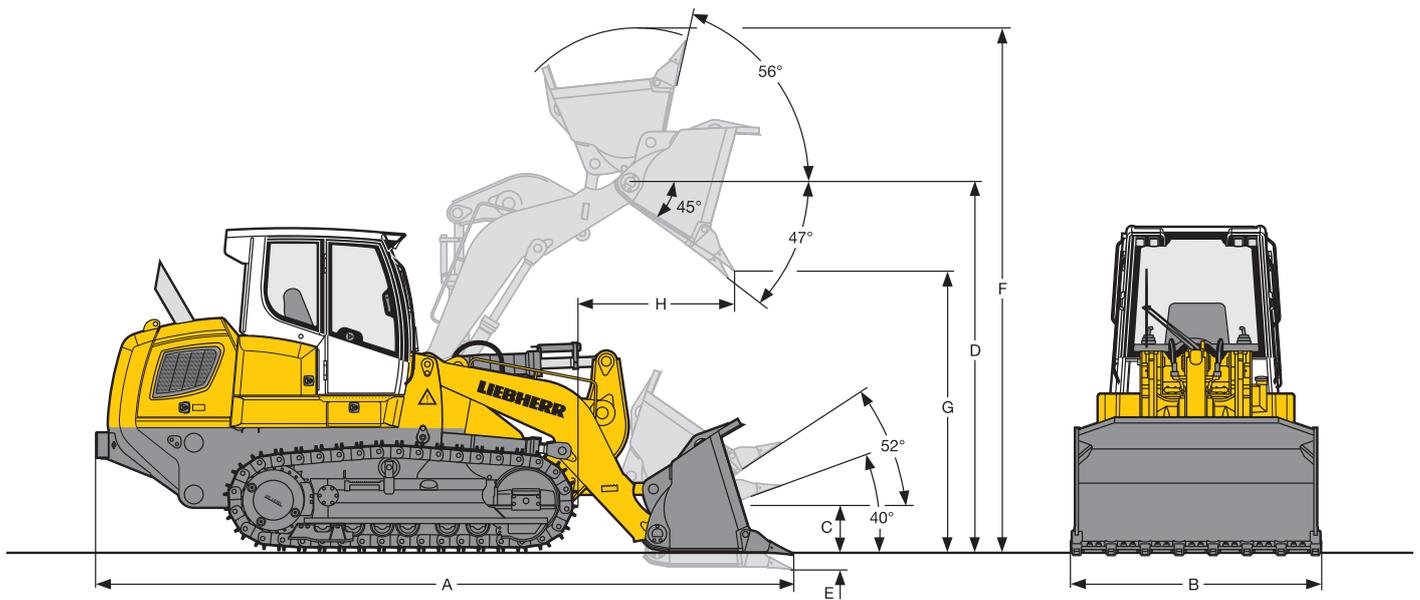
	LR 624	LR 634
Réservoir de carburant	279 l	360 l
Circuit de refroidissement	36 l	36 l
Huile moteur (avec filtre)	30 l	30 l
Mécanisme des pompes	2,5 l	3,1 l
Réservoir hydraulique	76 l	83 l
Axe porteur, chaque	5 l	5 l
Réducteur de translation, chaque	15 l	20 l
Double-joint à anneau glissant, chaque	3,5 l	3,3 l

Dimensions



Dimensions		LR 624	LR 634	
A	Hauteur sur cabine	mm	3.150	3.310
B	Hauteur sur pot d'échappement	mm	2.806	2.952
C	Longueur sans équipement	mm	4.600	4.867
D	Empattement	mm	2.483	2.564
E	Garde au sol	mm	430	458
F	Largeur de voie	mm	1.740	1.800
G	Largeur de la machine hors tuiles 508 mm	mm	2.248	2.308
	Largeur de la machine hors tuiles 560 mm	mm	2.300	2.360
	Largeur de la machine hors tuiles 610 mm	mm	–	2.410
H	Angle d'approche		30°	30°

Équipement avant



Godet standard

version avec

porte-dents
boulonnés,
dents,
segments

LR 624

porte-dents
soudés
affleurants,
dents

couteaux de
lame

porte-dents
boulonnés,
dents,
segments

LR 634

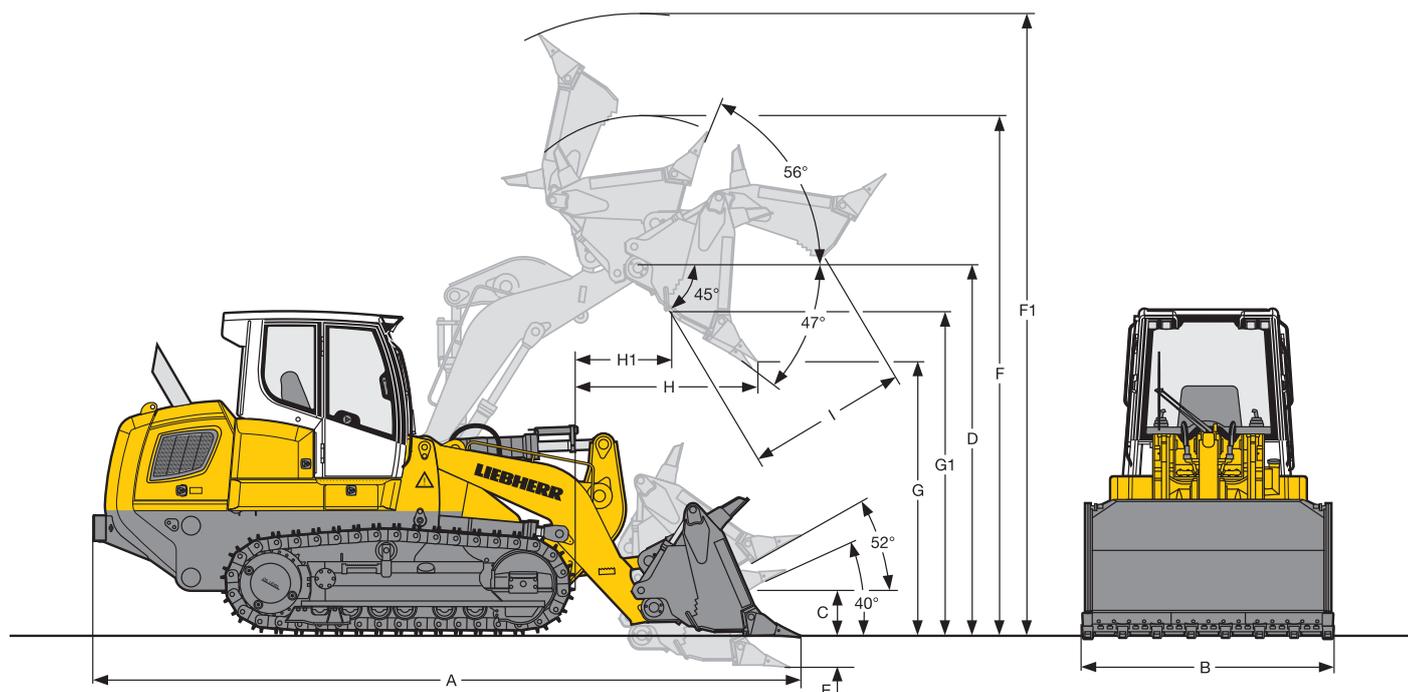
porte-dents
soudés
affleurants,
dents

couteaux de
lame

Capacité nominale du godet à refus selon ISO 7546	m ³	1,8	1,7	1,8	2,4	2,3	2,4
Capacité nominale du godet à refus selon SAE J732	m ³	1,8	1,7	1,8	2,5	2,3	2,5
Force de cavage selon SAE J732	kN	127	138	127	164	180	164
Charge de basculement statique selon ISO 8313	kg	11.765	12.011	11.863	14.148	14.514	14.268
A Longueur totale godet au sol avec contre-poids arrière	mm	6.337	6.246	6.337	6.969	6.850	6.969
B Largeur du godet hors tout	mm	2.444	2.450	2.420	2.529	2.500	2.490
C Hauteur, axe du godet en position de transport	mm	541	541	541	576	576	576
D Hauteur, axe du godet en position maxi	mm	3.663	3.663	3.663	4.053	4.053	4.053
E Profondeur de fouille maxi	mm	136	111	136	150	120	150
F Hauteur de levage maxi	mm	5.007	5.007	5.007	5.505	5.505	5.505
G Hauteur de déversement, levage maxi et godet ouvert à 45° selon ISO 7131	mm	2.849	2.917	2.849	3.058	3.148	3.058
H Portée de déversement, levage maxi et godet ouvert à 45° selon ISO 7131	mm	1.051	1.018	1.051	1.207	1.160	1.207
Poids du godet	kg	1.238	1.126	1.140	1.707	1.539	1.587
Poids en ordre de marche ¹	kg	17.006	16.849	16.908	20.914	20.746	20.794
Pression au sol ¹	kg/cm ²	0,67	0,67	0,67	0,73	0,72	0,72

¹ Machine avec cabine ROPS/FOPS, lubrifiants et carburant, conducteur (75 kg), godet, contre-poids arrière et tuiles 508 mm (LR 624) et 560 mm (LR 634).

Équipement avant



Godet 4en1

version avec

porte-dents
boulonnés,
dents,
segments

LR 624

porte-dents
soudés
affleurants,
dents

couteaux de
lame

porte-dents
boulonnés,
dents,
segments

LR 634

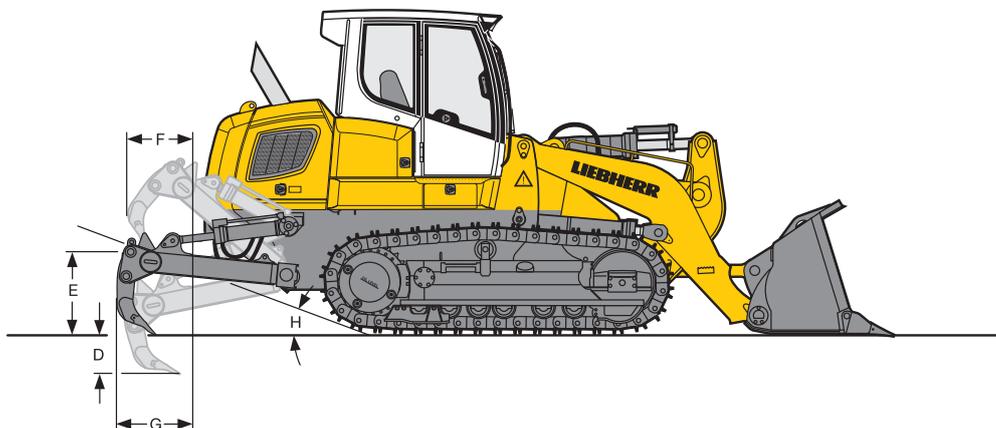
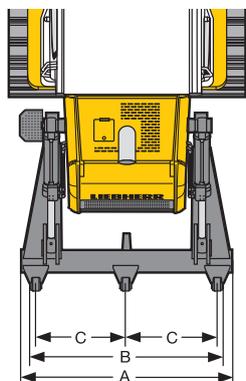
porte-dents
soudés
affleurants,
dents

couteaux de
lame

Capacité nominale du godet à refus selon ISO 7546	m ³	1,6	1,5	1,6	2,0	1,9	2,0
Capacité nominale du godet à refus selon SAE J732	m ³	1,6	1,5	1,6	2,1	1,9	2,1
Force de cavage selon SAE J732	kN	113	123	113	155	169	155
Charge de basculement statique selon ISO 8313	kg	10.376	10.610	10.473	12.839	13.191	12.959
A Longueur totale godet au sol avec contre-poids arrière	mm	6.474	6.384	6.474	7.078	6.961	7.078
B Largeur du godet hors tout	mm	2.448	2.450	2.420	2.529	2.500	2.490
C Hauteur, axe du godet en position de transport	mm	541	541	541	576	576	576
D Hauteur, axe du godet en position maxi	mm	3.663	3.663	3.663	4.053	4.053	4.053
E Profondeur de fouille maxi	mm	186	161	186	220	190	220
F Hauteur de levage maxi (mâchoire fermée)	mm	5.015	5.015	5.015	5.459	5.459	5.459
F1 Hauteur de levage maxi (mâchoire ouverte)	mm	5.591	5.523	5.591	6.162	6.072	6.162
G Hauteur de déversement, levage maxi et godet ouvert à 45° (dents) selon ISO 7131	mm	2.743	2.811	2.743	2.965	3.055	2.965
G1 Hauteur de déversement, levage maxi et godet ouvert à 45° (lame) selon ISO 7131	mm	3.253	3.253	3.253	3.577	3.577	3.577
H Portée de déversement, levage maxi et godet ouvert à 45° (dents) selon ISO 7131	mm	1.086	1.053	1.086	1.201	1.154	1.201
H1 Portée de déversement, levage maxi et godet ouvert à 45° (lame) selon ISO 7131	mm	625	625	625	661	661	661
I Ouverture maxi des mâchoires	mm	1.201	1.201	1.201	1.290	1.290	1.290
Poids du godet	kg	1.782	1.671	1.685	2.247	2.080	2.127
Poids en ordre de marche ¹	kg	17.614	17.502	17.517	21.531	21.363	21.411
Pression au sol ¹	kg/cm ²	0,70	0,69	0,69	0,75	0,74	0,75

¹ Machine avec cabine ROPS/FOPS, lubrifiants et carburant, conducteur (75 kg), godet, contre-poids arrière et tuiles 508 mm (LR 624) et 560 mm (LR 634).

Equipement arrière



Scarificateur 3 dents radial

LR 624

LR 634

		LR 624	LR 634	
A	Largeur de poutre hors tout	mm	2.096	2.100
B	Largeur de ripage	mm	1.800	1.860
C	Ecartement des dents	mm	870	900
D	Profondeur de ripage maxi	mm	354	390
E	Garde au sol maxi sous dent	mm	721	826
F	Déport, scarificateur relevé	mm	638	740
G	Déport, scarificateur au sol (position de transport)	mm	769	851
H	Angle d'approche, scarificateur relevé		20°	20°
	Poids du scarificateur ¹	kg	919	1.163
	Modification du poids en ordre de marche	kg	876	705
	Modification de la pression au sol	kg/cm ²	0,03	0,02
	Modification de la charge de basculement statique	kg	1.460	924

¹ Le cas échéant, le scarificateur se substitue au pare-chocs arrière de série (poids du pare-chocs arrière LR 624 95 kg, LR 634 500 kg).

Configuration



Engin de base

Système de remorquage (à cartouches)	•
Préfiltre d'air d'aspiration avec extracteur automatique des poussières (1)	•
Moteur Diesel Liebherr D934	•
Système de basculement de la cabine	•
Radiateur combiné à maille large (eau, huile, carburant, air de suralimentation)	•
Grille de protection de radiateur rabattable	•
Régulation électronique moteur LH-ECU	•
Ventilateur hydrostatique à thermostat	•
Protection du ventilateur	•
Portes compartiment moteur à verrous	•
Œillets de levage	•
Système d'injection haute pression PCI	•
Filtre à air sec (à changement rapide)	•
Pompe d'amorçage de carburant manuelle	•
Séparateur d'eau	•
Protection antivandalisme (réservoir à carburant et ouvertures verrouillables)	•
Trousse à outils	•
Crochet d'attelage arrière	•
Crochet d'attelage avant	•
Protection des réservoirs	+
Filtre à particules pour Diesel	+
Isolation collecteur gaz d'échappement	+
Protection de radiateur HD, pivotante	+
Huile hydraulique biodégradable Liebherr	+
Préfiltre pour filtre à air	+
Version ordures	+
Ventilateur réversible	+
Avertisseur sonore de marche arrière	+
Protection point de remplissage carburant	+
Peinture spéciale	+
Version aciérie	+
Séparateur d'eau, préchauffage électrique	+
Version tunnel	+
Graissage centralisé	+



Transmission

Double-joint à anneau glissant avec contrôle électronique de l'étanchéité	•
Régulation électronique	•
Freins de stationnement automatiques	•
Transmission hydrostatique Liebherr	•
Système de régulation Litronic	•
Réducteur à pignon droit et planétaire	•
Anneau de protection des réducteurs	•



Équipements

Pare-chocs arrière	•
Axe de godet graissé à vie	•
Cinématique en Z	•
Dispositif de remorquage, fixe	+
Porte-dents boulonnés	+
Porte-dents soudés affleurants	+
Grille de rehausse pour godet 4en1	+
Grille de rehausse pour godet standard	+
Treuil	+
Godet HD	+
Scarificateur 3 dents, radial	+
Godet 4en1	+
Godet spécial ordures	+
Godet standard avec lame de réglage	+
Protection pour vérins de levage	+
Protection pour vérin de cavage	+
Protect. vérins de fermeture, godet 4en1	+
Couteaux de lame réversibles	+
Segments de lame réversibles	+



Poste de conduite

Compartiment de rangement à verrou	•
Commutateur de remorquage	•
Accoudoirs ajustables	•
Sélecteur de plage de vitesses	•
Pressurisation avec recirculation d'air	•
Duses d'aération orientables, x12	•
Manipulateur d'équipement à fonctions magnétiques d'auto-maintien intégrées	•
Manipulateur de translation (vitesse, direction, translation)	•
Siège conduct. amorti mécaniquement	•
Filtre à air frais et à air de recirculation	•
Porte-bouteille	•
Projecteur halogène arrière, x2	•
Projecteur halogène avant, x4	•
Avertisseur sonore	•
Eclairage intérieur, plafonnier	•
Porte-manteau	•
Climatisation	•
Sélecteur de régime moteur en continu	•
Bouton d'arrêt d'urgence	•
Structures ROPS/FOPS intégrées	•
Rétroviseur intérieur	•
Essuie-glaces à balayage intermittent	•
Essuie-glaces avant et arrière	•
Fenêtre coulissante gauche	•
Fenêtre coulissante droite	•
Démarrage à clef	•
Ceinture de sécurité automatique	•
Levier de sécurité	•
Vitrage de sécurité teinté	•
Pare-soleil	•
Prise 12 V (dans compartiment de rangement)	•
Chauffage	•
Pédale de frein (pour commande par manipulateur)	+
Siège conducteur amorti pneumatiquement	+
Extincteur	+
Projecteur halogène supplémentaire, x2	+
Unité du condenseur de clim sur charnière	+
Glacière pour compartiment de rangement	+
Radio	+
Prééquipement radio	+
Appui-tête pour siège conducteur	+
Caméra de surveillance de l'espace arrière	+
Rétroviseurs extérieurs gauche et droit	+
Grille de protection du pare-brise avant	+
Commande en V (vitesse de translation, sens de marche) et pédales de direction	+



Installation électrique

Démarrateur LR 624 5,4 kW, LR 634 7,8 kW	•
Coupe-circuit batteries	•
Batteries, sans entretien, x2	•
LR 624 135 Ah, LR 634 170 Ah	•
Alternateur 80 A Heavy Duty	•
Prise 24 V (compartiment électrique)	•
Gyrophare	+
Anti-démarrage électronique	+

Sous réserve de modifications.

• = Standard, + = Option,
• = LR 624 et LR 634,
(1) = seulement pour LR 634,
(2) = seulement pour LR 624

Le montage ou l'ajout de tout équipement ou accessoire provenant d'autres fabricants nécessite l'accord préalable de la société Liebherr !



Témoins de contrôle

Préchauffage de l'air d'aspiration moteur	•
Dysfonctionnement moteur Diesel	•
Régulation électronique de la translation	•
Freins de stationnement et de sécurité	•
Préselection limiteur de fin de course	•
Température d'huile hydraulique	•
Contrôle de charge batteries	•
Commande du ventilateur	•
Niveau d'huile double-joints à anneau glissant	•
Pression de gavage des pompes	•
Préselection retour automatique	•
Préselection godet flottant	•
Service filtre retour d'huile hydraulique	•
Service séparateur d'eau	•
Service filtre à air	•
Avertisseur lumineux général	•



Hydraulique de travail

Système Load Sensing	•
Limiteur automatique de fin de course	•
Retour automatique en position d'attaque	•
Descente rapide du godet	•
Fonction godet flottant	•
Kit hydraulique pour godet 4en1	+
Kit hydraulique pour scarificateur	+



Affichage

Compteur horaire	•
Température d'eau de refroidissement	•
Afficheur numérique et touche de défilement (régime moteur, vitesse, code d'entretien, mode de remorquage)	•
Niveau de carburant	•
Température d'huile hydraulique	+



Train de roulement

Tuiles 2-nervures 508 mm	•
Maillons de fermeture en deux pièces	•
Chaînes prélubrifiées	•
Guide chaîne, avant et arrière	•
Tendeur à graisse	•
Galets de roulement, x6 par côté, graissés à vie	•
Racleur de roue folle	•
Roue folle graissée à vie	•
Balancier à paliers élastiques	•
Galet porteur, x1 par côté, graissé à vie	•
Racleur de barbotin	•
Segments de barbotin boulonnés, x5	•
Racleur arrière	+
Tuiles 2-nervures 508 mm à évidement central trapézoïdal	+
Tuiles 2-nervures 560 mm	+
Tuiles 2-nervures 560 mm à évidement central trapézoïdal	+
Tuiles 2-nervures, 610 mm (1)	+
Protection de chaîne complète	+
Guide chaîne central	+
Version LGP	+
Segments de barbotin ajourés	+

Le groupe Liebherr

Grande palette de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 32 000 salariés travaillant dans plus de 100 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com



Printed in Germany by Typodruck RG-BK-RP LWT/VM 11009138-1-08.10_fr

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com