MECALAC

NOUVELLE

12MTX

MECALAC

L'innovation déplace des montagnes et fait avancer le monde. Ne jamais cesser d'imaginer de nouvelles fonctionnalités, d'améliorer les technologies et de s'adapter aux réalités et contraintes évolutives du métier permet de se dépasser. C'est pourquoi l'innovation est au cœur de notre ADN d'entreprise.

NOTRE TRADITION

L'INNOVATION EN MOUVEMENT

étoile observeurdesign 2015

SIMPLICITÉ + POLYVALENCE = RENTABILITÉ

NOTRE VISION

De l'expérience naît l'expertise. La nôtre s'est forgée sur l'idée forte que la rentabilité ne pouvait s'imaginer sans une simplicité d'usage doublée d'une polyvalence des fonctions. Lorsqu'un seul conducteur et une seule machine peuvent ensemble couvrir, sans manipulations compliquées, une large gamme de tâches sur un même chantier, les heures n'ont plus la même valeur.

CREUSER

+

CHARGER

MANUTENTIONNER

PORTER DES OUTILS

Conjuguer l'écoute proactive et la pertinence des réponses industrielles est une force qui permet de dimensionner et de personnaliser nos solutions et nos machines. Avec comme unique objectif professionnel d'être le partenaire des réussites pérennes de chacun de nos clients et de faire de nos produits les ambassadeurs de leurs entreprises.

NOTRE MISSION

OFFRIR SA SOLUTION À CHAQUE CLIENT

MECALAC
MTX

NOTRE CONVICTION

La meilleure des technologies est inutile sans un conducteur serein, reposé et concentré sur son chantier.
Lui donner du confort et de la confiance tout en optimisant la sécurité du poste de pilotage est fondamental
pour générer des conditions de travail valorisantes et un esprit d'entreprise positif.

L'HUMAIN EST LE MOTEUR DE TOUT CHANTIER

LE CONCEPT UNIQUE DE LA NOUVELLE 12MTX DONNE UNE DIMENSION SUPÉRIEURE AU MOT SYNERGIE.

La Nouvelle 12MTX est la meilleure ambassadrice de la société Mecalac, qui mise depuis toujours sur l'innovation, les technologies, les matériaux et l'intelligence machine pour améliorer sans cesse ses produits et apporter des solutions aux besoins en constante évolution de ses clients. Aujourd'hui, si la Nouvelle Mecalac sur pneus 12MTX conserve les caractéristiques fondamentales et avant-gardistes qui ont fait le succès du concept de base, elle propose de multiples améliorations pour toujours plus d'ergonomie, de sécurité, de flexibilité, de fonctionnalité et de réactivité. En environnement urbain ou périurbain et quelles que soient les exigences de votre chantier, elle offre la garantie d'une rentabilité optimale grâce à des performances inédites et une simplicité d'usage qui inaugurent une nouvelle génération de matériels compacts et polyvalents dans l'univers du BTP.

SOMMAIRE

Étape 1

13 CONDUIRE

Étape 2

21 CREUSER

Étape 3

27 CHARGER

Étape 4

33
MANUTENTIONNER

Étape 5

39
PORTER DES OUTILS

Étape 6

45
12MTX & OPTIONS

Étape 7

49
ACCESSOIRES

Étape 8

51
TECHNIQUES

AUTO

Étape 1

Aux commandes de la Nouvelle 12MTX, chaque conducteur a une vision parfaite de son chantier et peut multiplier les gestes et les tâches de manière simple, efficace, autonome et toujours plus sécurisée. De la cabine ultra spacieuse au volant repensé, de la climatisation à la porte coulisso-battante, des rangements réfrigérés au marchepied déployable en passant par une navigation intuitive et des paramètres personnalisables, la Nouvelle 12MTX opère une véritable révolution intérieure !

LA SIMPLICITÉ EST NOTRE LIGNE DE CONDUITE

UNE NAVIGATION INTUITIVE & PRÉCISE

Avec la Nouvelle 12MTX, impossible au conducteur de se tromper. Grâce au sélecteur, chaque fonction de la machine s'affiche en temps réel sur un écran couleur 7''. Rassurant et efficace, c'est un véritable ordinateur de bord programmable qui permet de personnaliser et

CONDUIRE

LES+ PLUS

- **EXCLUSIVITÉ MECALAC LE SÉLECTEUR UNIQUE**
- PERSONNALISATION DES COMMANDES
- CABINE ERGONOMIQUE ULTRA SPACIEUSE
- MARCHEPIED DÉPLOYABLE

mémoriser les paramètres de conduite de 3 conducteurs différents en plus du mode usine.
De leur côté, les consoles gauche et droite offrent une grande praticité d'usage des nombreuses fonctions et options indiquées par des pictogrammes parfaitement lisibles et compréhensibles.

EN MODE PARKING OU ROUTE. SANS EFFORTS

Avec le sélecteur, passez en mode route ou parking en un seul mouvement. Vous pouvez oublier l'activation des feux de route et du gyrophare, le déverrouillage du pont et la gestion des régimes. Vous vous arrêtez, cessez de penser au frein, à la mise au point mort de la boîte de vitesse, à la désactivation de la pédale d'avancement et au verrouillage des commandes. Tout se fait instantanément et automatiquement en sélectionnant la configuration souhaitée. C'est la garantie d'une conduite irréprochable et ultra sécuritaire sur vos chantiers.

En chiffres

5,7M²

DE VISIBILITÉ TOTALE

VOIR TOUJOURS PLUS LOIN

Avoir son outil de travail à l'œil en permanence tout en restant concentré sur l'environnement du chantier est une lourde responsabilité. Dans la Nouvelle 12MTX, nous avons fait de la vision directe une priorité. À l'arrière, les lignes du capot ont été étudiées, la vitre arrondie est désormais d'un seul tenant pour dégager la vue, et le système de relevage du bras Mecalac, une fois replié, dégage la vision latérale. Avec son pare-brise, entièrement escamotable et sa fenêtre de porte ouvrante, le conducteur reste en contact permanent avec l'extérieur. Et grâce à la colonne de direction à multi réglages, le volant n'est jamais dans le périmètre visuel de la zone de travail. En y ajoutant les rétroviseurs et les caméras*, la cabine est plus que jamais... visionnaire.

**équipement en option. Voir page 45-46-47*

COMME DANS UN SALON

Nous n'avons pas seulement amélioré le confort de conduite, nous l'avons redéfini. Dans la cabine plus spacieuse au siège pneumatique* réglable, le conducteur, quel que soit son gabarit, bénéficie d'un confort XXL : chauffage et climatisation*, insonorisation et toit ouvrant, larges accoudoirs et nombreux rangements, vitres teintées et taille du volant revisitée, porte coulisso-battante et compartiment réfrigéré*. Du seuil de porte parfaitement intégré au tapis moulé, aucun détail n'a échappé à Mecalac pour proposer un outil de travail aussi performant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

**équipement en option. Voir page 45-46-47*

CONNECT

INTERMAT Innovation Awards 2015 SILVER

LA SÉCURITÉ ? TOUT SAUF UNE OPTION

Optimiser la sécurité pour l'opérateur comme pour l'ensemble des personnels d'un chantier était au cœur de notre cahier des charges. Notre réponse ? Minimiser les risques d'accidents en dotant la Nouvelle 12MTX d'équipements de série novateurs. En complément de la cabine à droite et de la maintenance à hauteur d'homme, le blocage de l'oscillation à la pédale de frein permet désormais la mise en sécurité automatique de la machine pendant que le conducteur se concentre sur son travail. Quant aux caméras intégrées, ajoutées à la demande, elles sont en parfait interface avec l'écran affichant les vues extérieures dès que la marche arrière est enclenchée.

Encore une innovation, Mecalac propose CONNECT, une nouvelle attache rapide. Pilotable en cabine, conçue pour travailler dans les deux sens et avec laquelle il est impossible de perdre l'outil, aussi bien pendant sa prise que pendant le travail en mode rétro ou en mode chargeur, c'est l'attache rapide la plus sûre et la plus performante du marché.

MAINTENANCE “PIEDS AU SOL”

LA SÉCURITÉ SUR UN MARCHEPIED

Monter ou descendre de la cabine est source de trop nombreux accidents de chantiers. Aujourd'hui, plus question de glisser en mettant le pied sur le pneu, grâce à une solution brevetée Mecalac, désormais de série sur la Nouvelle 12MTX. Le marchepied se déploie automatiquement lorsque l'opérateur relève la console pour quitter la cabine. Sorti, il se positionne directement sous les pieds du conducteur. Rentré, il s'intègre parfaitement dans le gabarit de la machine. Qui a dit qu'il fallait choisir entre sécurisation et confort ?

MECALAC
12MTX

La seule pelle articulée au monde ouvre la voie à de nouvelles méthodes de creusement. Au plus près de la machine, en compacité extrême, elle prouve que la dextérité en environnement urbain peut être synonyme d'efficacité, de puissance et de fluidité. Avec la Nouvelle 12MTX, plus besoin de manœuvrer sans cesse pour être idéalement positionné sur des chantiers où l'espace est compté, en milieux sensibles ou ouvrir une tranchée derrière une barrière ou le long d'un mur. Le tout sans empiéter sur les voies de circulation et avec une précision aussi remarquable qu'appréciable.

CREUSER SANS DÉTOURS

LES+ PLUS

- COMPACITÉ UTILE
- AMPLITUDE DE TRAVAIL
- MANŒUVRABILITÉ UNIQUE
- VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

AVOIR LE BRAS LONG

La cinématique unique du bras articulé Mecalac permet de travailler au plus près de la machine et jusqu'à 7 m en une seule opération. Une amplitude couplée à une précision et une puissance de travail records qui lui permettent de creuser aussi facilement qu'utilement, de près comme de loin. L'efficacité est de série sur la Nouvelle 12MTX !

CONDUITE ACCOMPAGNÉE

Le couplage des vérins breveté Mecalac offre une coordination et une précision parfaites des mouvements de l'équipement. Sélectionnable en creusement comme en chargement, il sert la facilité de conduite et de manipulation, que l'opérateur soit débutant ou expérimenté. Le couplage des vérins ? Activé ou désactivé, c'est un coéquipier performant et un gage de confort de conduite.

SE FAIRE OUBLIER

Avec sa rotation à 360° dans 2,80 m de largeur et son angle de relevage de flèche exceptionnel (140°), la Nouvelle 12MTX ne mobilise qu'une seule voie en milieu urbain pour accomplir ses missions. La fluidité du trafic est maintenue et le conducteur peut travailler au plus près d'obstacles (mobilier, éclairage public, végétation...) tout en préservant la sécurité des piétons. Une compacité utile qui libère 100 % des performances et 100 % des fonctions avec un impact restreint sur l'environnement global des chantiers en cœur de ville.

LE COUPLAGE DES VÉRINS, UN BREVET MECALAC

CREUSER SANS BOUGER

On peut peser près de 10 tonnes et être d'une dextérité hors pair ! La Nouvelle 12MTX est un allié de poids des chantiers où la marge de manœuvre est limitée. Avec son déport léger et bien intégré et son bras en 3 parties qui lui permet de travailler hors du gabarit de la machine, elle allie la puissance à l'agilité. Derrière un obstacle comme au plus près d'un mur en restant parallèle à la machine, elle creuse en toute efficacité avec une économie de mouvements exceptionnelle.

Démontrer qu'on peut être précis, rapide et puissant est un challenge que relève sans problème la nouvelle chargeuse 12MTX. Que son godet soit un chargeur avec ou sans dents, ou un 4X1, chacun d'eux se montre à la hauteur de sa fonction : charger sans encombrer ou salir les voies, sans alourdir les chantiers ni multiplier les manœuvres. Le tout avec une capacité de chargement XXL !

CHARGER L'EFFICACITÉ EN + LES EFFORTS EN -

NOUVELLE 12MTX

MTX

CHARGER

LES+ PLUS

- ROTATION À 360° DE LA TOURELLE
- HAUTEUR DE DÉVERSEMENT UNIQUE
- 1000 LITRES DE VOLUME DE GODET
- CHARGEMENT STATIQUE

GARDER LE CHANTIER À L'ŒIL

Avec l'équipement positionné à gauche de la cabine et même avec un godet de grande capacité qui déverse dans un camion à 5 m de hauteur, vous conservez une parfaite visibilité sur chaque manipulation. La cinématique du bras articulé Mecalac permet d'ajuster les manœuvres de chargement et déchargement sans que votre vision soit limitée au passage du bras. Ajouter la sécurité à l'efficacité, n'est-ce pas le secret de la rentabilité ?

Jusqu'à

5M

DE HAUTEUR EN CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT

LA LIBERTÉ À 360°

Rien de tel pour être ultra-efficace ! Grâce à la rotation à 360°, la Nouvelle 12MTX optimise les opérations de vos chantiers en minimisant les déplacements. A vous la rapidité et l'efficacité sans mouvements ni manipulations inutiles. Du sablage au chargement et déchargement, tout est à sa portée. Mais vous pouvez également charger en statique grâce au vérin de bras positionné dessous qui offre une force incomparable de poussée en levage. Qu'il pivote ou reste immobile, votre équipement donne un nouveau rythme à vos chantiers.

ROTATION À 360°

PUISER SANS S'ÉPUISER

La portée exceptionnelle du bras articulé Mecalac en 3 parties révolutionne le chargement : elle permet de puiser dans un camion sans effort, de remblayer derrière un obstacle, de récupérer des matériaux dans des espaces en négatif (fosses, piscines…), le tout avec une facilité inédite grâce à l'association du bras Mecalac et de la tourelle à rotation totale. Elle ajoute même la propreté à ses nombreuses fonctionnalités : plus besoin de déverser un camion de sable, de terre ou de gravier pour pouvoir utiliser son contenu, grâce à la tourelle pivotante de la Nouvelle 12MTX. Un atout appréciable sur les chantiers encombrés ou dans des zones piétonnières.

GARDER LE CONTRÔLE

L'opérateur garde en permanence et très simplement le contrôle de sa machine. Une commande, placée sur le manipulateur, est une interface de chargeuse qui lui permet de sélectionner le sens de la marche. Par ailleurs, il gère le régime moteur au pied, grâce à une pédale d'approche lente (inching) qui sert également d'interface de conduite. Et, pour optimiser la facilité de conduite, le manipulateur lui donne accès à toutes les fonctionnalités instantanément et sans lâcher les commandes. Le conducteur peut orienter la tourelle et diriger la Nouvelle 12MTX pratiquement du bout des doigts.

Lever, poser, déplacer, décharger, ranger… La Nouvelle 12MTX a un rythme intense et facilite la logistique du chantier. En négatif ou positif, quel que soit le défi, elle le relève avec brio. Capable d'aller au plus près des camions, de prendre une palette chargée de matériaux pour les déposer de l'autre côté d'un mur ou au plus près de la machine, selon les besoins. Ultra-flexible et polyvalente, elle apporte rentabilité et confort sur des chantiers complexes ou en milieu confiné.

MANUTENTIONNER

PERFORMANCES ÉLEVÉES, DE +6M À -3M

MECALAC

MANUTENTIONNER

LES+ PLUS

- CENTRE DE GRAVITÉ BAS
- PUISSANCE DE LEVAGE
- DÉPOSE EN NÉGATIF
- PRISE EN CHARGE STATIQUE

RAPPORT POIDS/PUISSANCE DE LEVAGE INÉGALÉE

L'architecture unique de la Nouvelle 12MTX en fait un engin de manutention puissant et précis, capable de soulever jusqu'à 5 tonnes. La position du centre de gravité de l'équipement influence positivement les performances de levage. Le moteur positionné à l'arrière offre un contrepoids naturellement éloigné, permettant une grande liberté d'évolution et de manutention avec de grosses charges. Des arguments de poids, particulièrement appréciables sur tous les chantiers où la manutention est de mise.

En chiffres

DE -3M À +6M

ENLEVÉ, C'EST POSÉ

Réduire les temps de manutention, voilà un enjeu de taille qui relève souvent du casse-tête insoluble. Mais la Nouvelle 12MTX révolutionne la logistique de vos chantiers ! A vous la dépose des palettes directement dans les piscines, les fondations. La machine peut retirer les fourches en négatif et laisser la palette sur place. Le bras articulé vous permet de manutentionner la palette, au plus près de la machine. Qui dit mieux ?

JUSQU'À 5 TONNES DE CHARGE

GARDER LES PNEUS SUR TERRE

Malgré ses plus de 9 tonnes, la Nouvelle 12MTX peut affronter tous les types de sols, quelle que soit la météo. Parce qu'un chantier est parfois fait de hauts et de bas, la stabilité de la machine en translation est primordiale. Grâce à son châssis articulé, son centre de gravité abaissé, ses 4 roues motrices et ses 5 montes de pneus différentes, l'ancrage de la Nouvelle 12MTX est optimal pour garantir une précision et un contrôle de la trajectoire particulièrement appréciables. Le conducteur travaille confortablement et sans effet rebond en translation. Quelles que soient les manœuvres et l'environnement, la Nouvelle 12MTX conserve un exceptionnel équilibre.

La fonction porteur d'outils prend sa pleine dimension sur la Nouvelle 12MTX. Elle est tout sauf accessoire et gagne en simplicité comme en efficacité grâce à des innovations dédiées. La mémorisation des débits supprime les paramétrages manuels successifs et le speed control permet au conducteur de régler sa vitesse constante maximale. Allier les avantages d'un porteur à châssis articulé parfaitement équilibré, à la dextérité et aux performances du bras Mecalac tout en s'adaptant aux exigences particulières de chaque outil et en vous offrant un vrai confort de travail, c'est tout Mecalac !

PORTEUR D'OUTILS

LA FORCE TRANQUILLE DE LA POLYVALENCE

Robaud
MTX

PORTEUR D'OUTILS

LES+ PLUS

- ÉQUILIBRE
- GESTION DE LA VITESSE
- MANŒUVRABILITÉ
- PUISSANCE HYDRAULIQUE

S'ATTACHER À LA RENTABILITÉ

Transformer la Nouvelle 12MTX en raboteuse, débroussailleuse, balayeuse ou l'équiper d'un marteau hydraulique avec un minimum de manipulations et en seulement quelques secondes est l'une des forces de l'attache rapide brevetée Mecalac. Le conducteur change d'accessoire hydraulique de manière ultra sécuritaire, simplement et en garde le contrôle permanent. Un gain de productivité appréciable qui se répercute sur la rentabilité de vos chantiers.

AVOIR DE LA MÉMOIRE

Grâce à la mémorisation des débits, la fonction porteur d'outils est encore plus efficace sur la Nouvelle 12MTX : vous pouvez garder en mémoire jusqu'à 6 débits/outils différents pour un changement simple, rapide et intuitif qui facilite le travail du conducteur, supprime les temps de re-paramétrages et impacte positivement la productivité comme le confort de travail.

En chiffres

0,3 KM/H

À 32 KM/H

EN VITESSE CONSTANTE

À LA BONNE VITESSE, SANS Y PENSER

Pourquoi faire des concessions entre débit constant et avancement précis ? Le nouveau système de speed control permet un réglage ultra-précis de la vitesse maximale en continu : de 0,3 ; 0,6 ; 0,9... jusqu'à 32km/h. Le chauffeur maîtrise parfaitement la vitesse de translation de son engin et peut se concentrer à 100 % sur l'exploitation des performances de son outil. Cette innovation, facile à paramétrer, activer et désactiver, décuple l'intérêt de la fonction porteur d'outils de la Nouvelle 12MTX.

COMPACTEUR
RABOTEUSE
DISQUE À ENROBÉ
MARTEAU
DÉBROUSSAILLEUSE
TAILLE HAIE
...

DES CHANTIERS SUR-MESURE

Avec la Nouvelle 12MTX, vous conjuguez confort et précision dans l'utilisation des outils hydrauliques tout en bénéficiant des technologies développées pour ses fonctions creusement et chargement. Le bras Mecalac permet de positionner l'outil dans la position optimale pour appliquer les efforts dans les bonnes directions, préserver l'équipement et limiter l'emprise de l'engin sur les voies publiques. Quant au châssis articulé, il garantit une manœuvrabilité parfaite, réduit les déplacements et favorise la translation sans efforts.

La nouvelle 12MTX dispose d'un large équipement de série mais reste à l'écoute des spécificités de ses différentes typologies de clients : entrepreneurs du paysage, terrassiers, professionnels des travaux publics, collectivités territoriales... Alors, de la couleur de la peinture en passant par le choix des pneumatiques, la climatisation ou les caméras..., sans oublier les nombreux accessoires, godets et outils hydrauliques, il existe de très nombreuses manières d'adapter la nouvelle 12MTX à sa marque et son métier.

VOTRE 12MTX & SES OPTIONS

STANDARD
COMPOSITION DE LA 12MTX

CHÂSSIS

Articulé avec 4 roues motrices de taille égale, équipées de pneus Alliance 405/70-20 14PR 317, pont arrière oscillant avec blocage commandé depuis la cabine, différentiel à glissement limité sur les deux ponts

Freins multidisques à bain d'huile intégrés dans les 2 ponts

Transmission hydrostatique à circuit fermé

Changement de vitesse, 0 à 32 km/h avec système exclusif Speed Control pour définir une vitesse maximale

Stabilisateurs indépendants à commandes électriques proportionnelles

MOTEUR

DEUTZ TCD 3.6 "common rail" turbo compressé, avec air admission refroidi, 4 cylindres, refroidissement par eau

CINÉMATIQUE

À volée variable en 4 parties ; montage du vérin de flèche sur parallélogramme ; déport hydraulique droite / gauche ;

Attache rapide Active Lock à surverrouillage hydraulique, exclusivité Mecalac

GRAISSAGE

Centralisé manuel 1 point pour l'ensemble du parallélogramme

4 MODES D'UTILISATION

4 modes d'utilisation : Parking, Pelle, Chargeur et Route

Commandes assistées par manipulateurs ergonomiques proportionnels

Personnalisation avancée des modes et des commandes

CABINE, CONFORT & SÉCURITÉ

Accès à la cabine par un marchepied déployable, exclusivité Mecalac

Ecran couleurs 7" wide VGA pour contrôle des organes de sécurité et des fonctions de la machine.

Cabine panoramique grand confort homologuée ROPS-FOPS avec :

- Une porte coulisso-battante, exclusivité Mecalac
- Un pare-brise avant escamotable partiellement ou dans sa totalité, exclusivité Mecalac
- Une vitre de porte coulissante
- Une trappe de toit

Colonne de direction 3 réglages : 2 pour l'inclinaison, 1 pour la hauteur du volant

Zone de rangements avec bac indépendant

Chauffage conforme à la norme ISO 10263 avec 6 bouches de ventilation indépendantes

Siège réglable et ajustable toutes positions selon la morphologie du chauffeur

Pré-disposition radio, alimentation 12 Volts

NOUVELLE ATTACHE RAPIDE : CONNECT

Connect, la nouvelle attache rapide Mecalac est conforme aux derniers textes en vigueur de la norme EN 474-1 et introduit un nouveau standard, précurseur d'une sécurité encore supérieure.

PRODUCTIVITÉ

Réversible, en série, adaptée à tous les accessoires et aux 4 fonctions Mecalac

Simplicité de prise, dans les deux sens, compréhension et visibilité immédiates

Absence de maintenance, diminue les risques de défaillance

Compacité et légèreté, converties en volume godet, +10%

Grâce au godet de curage, transport de trois godets rétros (400, 600, 900)

SÉCURITÉ

L'accessoire soulevé du sol ne peut pas tomber, quel que soit le sens de prise, qu'il soit verrouillé ou non : système de crochet empêchant la chute du godet, intégration d'un clapet anti-retour du vérin

Détection en continu de la course du vérin, mesure réelle du verrouillage de l'accessoire avec alarme en cabine

Rattrapage de jeu automatique grâce à la sur-course du vérin

Interface utilisateur simple, supprime tout risque de mauvaise manipulation

FIABILITÉ

Pour les oreilles, utilisation d'acier 500HB, la plus forte résistance à l'abrasion au monde

100% Mecalac : la machine, le porte outil et les accessoires sont conçus pour fonctionner ensemble. Connect est dédiée à Mecalac

NOS OPTIONS
POUR CONCEVOIR VOTRE 12MTX

COULEUR CLIENT

Vous souhaitez obtenir votre Mecalac 12MTX à vos couleurs ?
Personnalisez votre Mecalac avec vos propres codes RAL.

Exemples de couleurs

PNEUS

A

18-19.5 16PR 224
Diagonal

B

420/75R20 XMCL
Radial

C

18R19.5 XF TL
Radial

D

400/70.20 T37
Diagonal

PORTE-OUTILS

Porte-outils Mecalac équipé d'un crochet

CONTREPOIDS LOURD + 400 kg

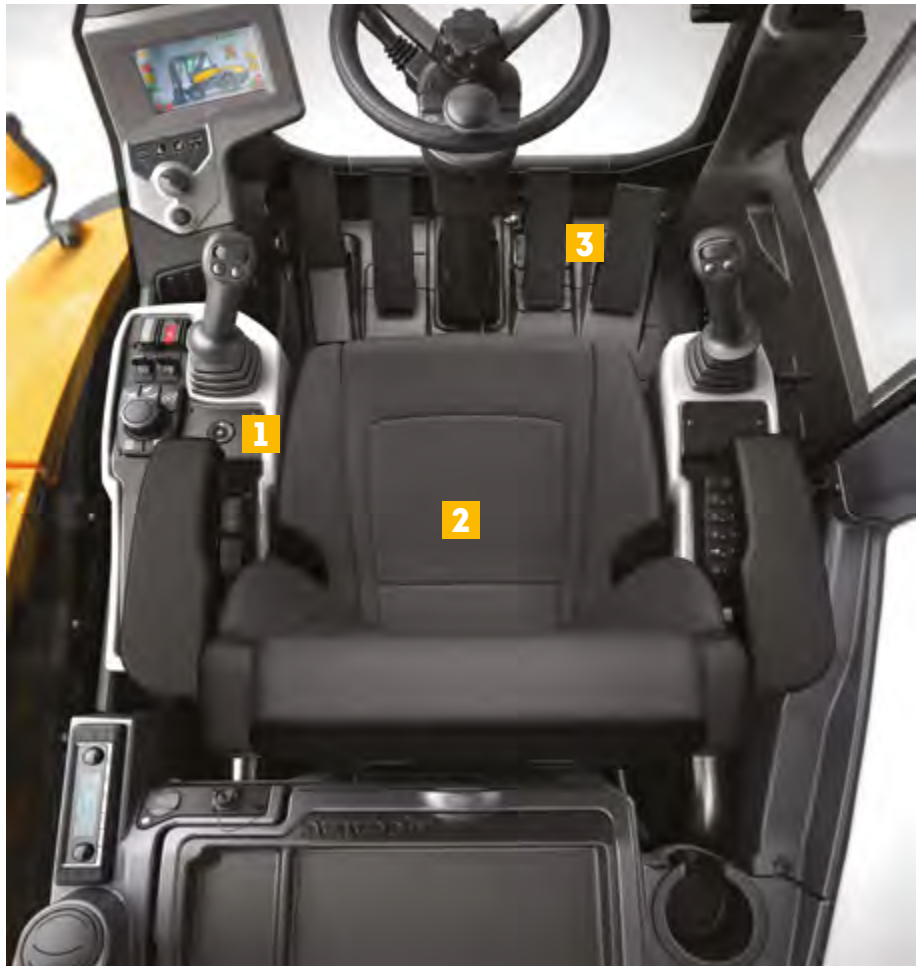
POMPE À GAS-OIL ÉLECTRIQUE

PRÉDISPOSITION À LA GESTION DE FLOTTE

NOS OPTIONS
POUR CONCEVOIR VOTRE 12MTX

CABINE – CONFORT & SÉCURITÉ

1	Climatisation
2	Siège pneumatique chauffant
3	Double pédales (inching/frein)
	Gyrophare



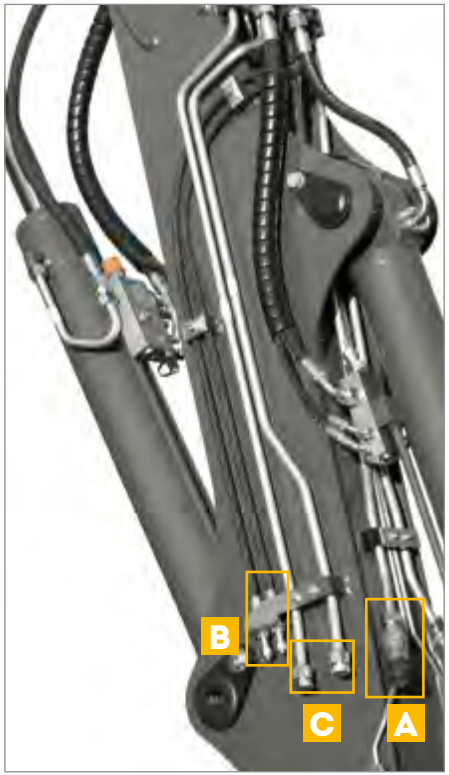
4	Phare de travail supplémentaire à l'avant
	Phare de travail à l'arrière
5	Visière de cabine
6	Radio 2 haut-parleurs, port pour clé USB
	Marchepied fixe
	Antivol – antidémarrage électronique avec 6 clés
	3 ou 4 clapets de sécurité
	Réception levage pour l'activité de manutention – uniquement pour la France
	Avertisseur de recul
7	Prédisposition et fourniture de 1 ou 2 caméras

MOTEUR

Filtre à particules (DPF)

LIGNES AUXILIAIRES

A	Ligne auxiliaire 1 (en standard)
B	Ligne auxiliaire 2 : fonction rotation benne (dérivation vérin de déport)
C	Ligne auxiliaire 3 : fonction benne preneuse (dérivation vérin de godet)
D	Canalisation retour marteau



GRAISSAGE

Graissage centralisé manuel 1 point pour l'équipement

Graissage centralisé automatique pour l'équipement et le parallélogramme

ARCEAU DE PROTECTION ARRIÈRE

PRÉDISPOSITION POUR ADAPTATION DU LÈVE-PALETTE OU AUTRES OUTILS 3ÈME POINT, SUR STABILISATEURS

ACCESSOIRES MECALAC

NOUVELLE 12MTX

ACCESSOIRES DISPONIBLES AVEC L'ATTACHE RAPIDE CONNECT

GODETS RÉTRO

TYPE	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)*
GODET RÉTRO avec dents	350	3	150	204
	400	3	160	212
	450	3	190	222
	500	3	220	233
	600	3	275	255
	750	4	360	292
	900	5	450	328
	1200	5	630	393
GODET RÉTRO sans dents	350	-	150	188
	400	-	160	197
	450	-	190	207
	500	-	220	218
	600	-	275	239
	750	-	360	272
	900	-	450	304
	1200	-	630	368

GODETS CHARGEURS

TYPE	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)*
GODET CHARGEUR avec dents	2250	7	750	412
PROTECTION DES DENTS	2250	-	-	19
GODET CHARGEUR sans dents	2250	-	750	390
PROTECTION DE LAME	2250	-	-	10

GODETS 4X1

TYPE	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)*
GODET 4X1 avec dents	2200	7	570	646
PROTECTION DES DENTS		-	-	11
GODET 4X1 sans dents	2200	-	570	623
PROTECTION DE LAME		-	-	7
CONTRE-LAME BOULONNÉE POUR GODET 4X1 sans dents - 7 trous de perçage - entraxe de perçage 330	2200	-	-	62
KIT DE RACCORDEMENT GODET 4X1 2 FLEXIBLES	-	-	-	5

LÈVE-PALETTE

TYPE	Informations	POIDS (kg)*
LÈVE-PALETTE AVEC FOURCHES	à utiliser avec 4 clapets de sécurité	341
LÈVE-PALETTE SUR STABILISATEURS prédisposition pour adaptation, avec 3ème point pour autres outils hydrauliques	à utiliser avec 4 clapets de sécurité	390

GODET ÉTROIT

TYPE	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)*
GODET ÉTROIT	300	3	80	219

GODET DE CURAGE

TYPE	Informations	LARGEUR (mm)	VOLUME (l)	POIDS (kg)*
GODET DE CURAGE		1800	315	295
CONTRE-LAME BOULONNÉE pour GODET DECURAGE	entraxe de perçage 160	1800	-	47

PLATINE DE MANUTENTION AVEC CROCHET

TYPE	Informations	POIDS (kg)*
PLATINE DE MANUTENTION avec crochet	à utiliser avec 3 clapets de sécurité	64

FLÈCHETTE DE MANUTENTION

TYPE	Informations	POIDS (kg)*
FLÈCHETTE DE MANUTENTION	longueur 4100 mm, capacité de levage 500 Kg à utiliser avec 4 clapets de sécurité	140

SUPPORT BENNE PRENEUSE

TYPE	Informations	POIDS (kg)*
SUPPORT BENNE PRENEUSE	-	67

DENT DE DÉROCHAGE

TYPE		POIDS (kg)*
DENT DE DÉROCHAGE	-	266

PLATINE MARTEAU

TYPE	Informations	POIDS (kg)*
PLATINE MARTEAU sans perçage	-	104,5
PLATINE MARTEAU avec perçage	contactez votre concessionnaire	105,5

**Poids en ordre de marche, sans godet, plein de carburant, pneus standards et opérateur.*

VOTRE 12MTX
DONNÉES TECHNIQUES

POIDS	DONNÉES
Poids en ordre de marche, sans godet, plein de carburant et opérateur, pneus standards	9700 kg

MOTEUR		
Moteur turbo compressé air d'admission refroidi	valve EGR et pot catalytique (DOC)	
Diesel 4 cylindres en ligne	DEUTZ TCD 3.6L4	
Norme antipollution	TIER 4i STAGE IIIB	TIER 4 STAGE IV
Puissance DIN 70020	74,4 kW (100 ch) à 2200 tr/min	85 kW (115 ch) à 2200 tr/min
Couple maximum	410 N.m à 1600 tr/min	460 N.m à 1600 tr/min
Cylindrée	3621 cm^3	
Refroidissement	eau	
Filtre à air cyclonique à sec à cartouche	•	
Niveau sonore extérieur machine	101 dB	
Capacité du réservoir de carburant	140 l	

CIRCUIT ÉLECTRIQUE	
Tension	12 V
Batteries	100 Ah
Alternateur	95 A
Démarreur	3,2 kW
Prises électriques étanches	•

CHÂSSIS	
De type articulé	•
Rayon de braquage intérieur	2,63 m
Rayon de braquage extérieur	4,91 m
Châssis avant équipé de 2 stabilisateurs frontaux indépendants à commande proportionnelle	•

TRANSMISSION	DONNÉES
Hydrostatique à centre fermé avec régulation automatique type automotive Senso Drive	•
Inverseur à commande électrique de sens de marche sous le manipulateur droit	•
Commande d'¨inching¨ ou approche lente permettant à régime constant du moteur diesel de réduire la vitesse jusqu'à l'arrêt : cette fonction est commandée par une pédale qui cumule la fonction freinage	•
Moteur hydraulique	150 cm^3
Pompe	182 l/min
Pompe et moteur hydraulique de translation à cylindrée variable permettant en continu la variation du rapport de transmission sur toute la plage de vitesse	•
Vitesse réglable en continu	de 0 à 32 km/h
Pression maximum	430 bar
Effort de traction maximum	5800 daN
Pente franchissable	78 %

PONTS ET ROUES	
4 roues motrices	•
Pont moteur rigide sur le châssis avant	•
Pont moteur oscillant sur le châssis arrière avec un débattement de +/- 10° et blocage par vérins hydrauliques	•
Boîte de transfert à un seul rapport donnant le mouvement directement au pont arrière et au pont avant par un arbre de transmission différentiel à glissement limité sur les deux ponts	•

FREINS	
Centrale de freinage à double circuits	•
Freins multidisques à bain d'huile intégrés dans chaque pont	•
Frein hydrostatique (inching) agissant sur les 4 roues	•

TOURELLE	
Rotation totale 360°	•
Entraînement par couronne à denture intérieure	•
Orientation par moteur hydraulique avec freinage automatique par disques	•
Valve cross over amortie type SHOCKLESS pour mouvement et arrêt progressif de la tourelle en rotation	•
Vitesse de rotation	9 tr/min
Couple de rotation	2210 m.daN
Moteur hydraulique	750 cm^3
Pression maximum	230 bar

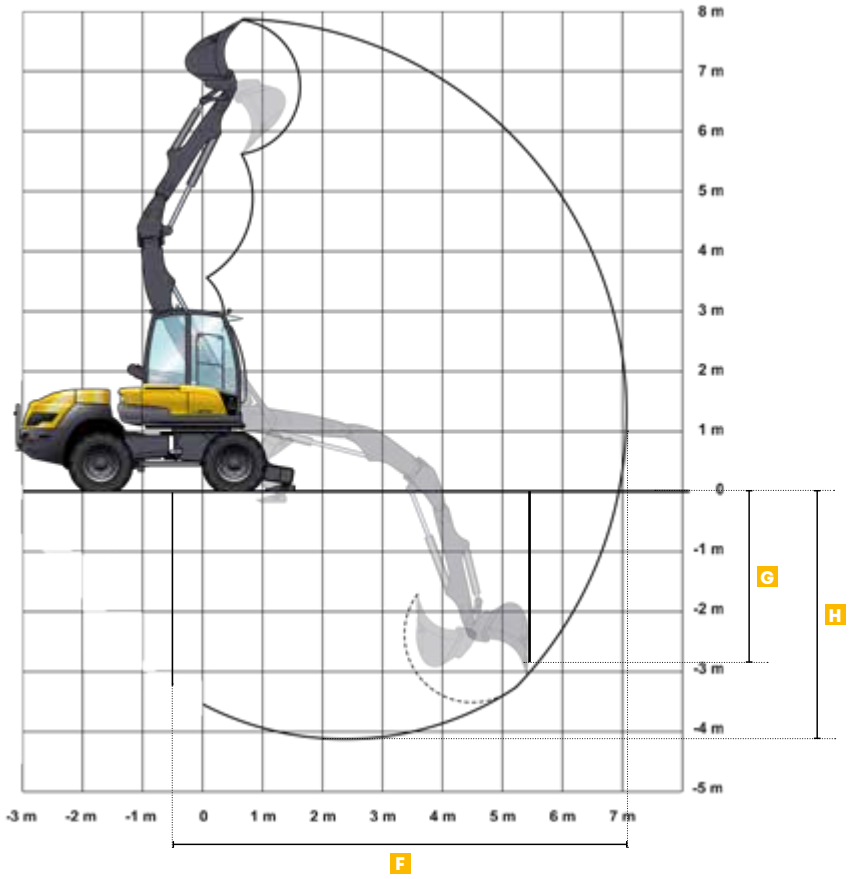
CABINE	
Cabine vitrée panoramique grand confort	homologuée ROPS et FOPS
Monocoque fixée sur 4 plots élastiques	•
Pare-brise avant escamotable partiellement ou dans sa totalité	sous le toit de la cabine
Porte à ouverture coulisseau-battante	•
Vitre de porte ouvrante	•
Siège réglable et ajustable à la morphologie de l'opérateur	réglable en hauteur et longitudinale-ment avec ceinture de sécurité
Commandes intégrées dans des consoles situées de part et d'autre du siège et réglables par rapport au siège	•
Chauffage à eau conforme à la norme ISO 10263	soufflerie grand débit, grande capacité de désembuage, dégivrage

CABINE	DONNÉES
Réglages indépendants des consoles supports manipulateurs	commandes intégrées dans des consoles situées de part et d'autre du siège et réglables par rapport au siège
Commandes assistées par manipulateurs ergonomiques proportionnels	•
Tableau de contrôle électronique regroupant toutes les informations de sécurité et de surveillance, indications visuelles et alarme sonore	•
Niveau carburant et température du liquide de refroidissement indiqués au tableau de bord	•
Tableau de bord, écran couleur à réglage automatique de la luminosité et du contraste	•
Un phare de travail avant	•
Zone de rangement arrière	•

HYDRAULIQUE (circuit équipement et rotation)	
Pompe à cylindrée variable	maximum 130 cm^3
Débit maximum	165 l/min
Pression de travail maximum	310 bar
Gestion de la puissance Active Control	•
Load Sensing proportionnel avec balance individuelle pour chaque élément : flèche, bec de flèche, bras, godet et auxiliaire	•
Proportionnalité des fonctions toujours respectée quel que soit le niveau de pression de chaque élément : "flow sharing"	•
Soupape de surpression anti-cavitation sur chaque élément	•
Commandes proportionnelles à assistance hydraulique des fonctions par manipulateurs ou pédibulateurs alimentés en basse pression avec accumulateur de secours	•
Fonctions annexes par électrovalves	•

DIMENSIONNEL MACHINE	
A Longueur hors tout	4619 mm
B Hauteur cabine	3064 mm
C Hauteur équipement replié	3464 mm
D Porte à faux arrière	1407 mm
E Empattement	2225 mm
F Porte à faux avant	933 mm
G Hauteur capots	1744 mm
H Angle de franchissement avant	53°
I Angle de franchissement arrière	30°
J Hauteur sous tourelle	1165 mm
K Garde au sol	354 mm
L Largeur extérieure des stabilisateurs	2187 mm
M Largeur aux roues, pneus standards	2247 mm
N Largeur position route	2383 mm

CREUSEMENT ET FORCE DE LEVAGE



DIMENSIONNEL MACHINE	
A Déport maximum	1859 mm
B Gabarit avec déport maximum	1239 mm
C Rayon du contrepoids	1385 mm
D Rayon minimal de l'équipement	1323 mm
E Diamètre minimal d'évolution	2708 mm

PERFORMANCES	
Force de cavage	6190 daN
Force de pénétration	3400 daN
Capacité au crochet	4000 kg (valeur max.)
F Portée maximale	7125 mm
G Profondeur de creusement vertical	2240 mm
H Profondeur maximale fond de fouille	4150 mm

LEVAGE AU CROCHET - STABILISATEURS AU SOL

	LONG	LAT	LONG	LAT	LONG	LAT	LONG	LAT
	2M		3M		4,5M		6M	
4,5M	3280*	3280*	3190*	3190*	2460*	1530	-	-
3M	4000*	4000*	3480*	3480*	2910*	1490	-	-
1,5M	4000*	4000*	3480*	2740*	3100*	1310	1720*	740
0M	4000*	4000*	3480*	1960	3080*	1240	-	-
-1,5M	4000*	4000*	3170*	1860	2580*	1090	-	-
-3M	4000*	4000*	3270*	2080	-	-	-	-

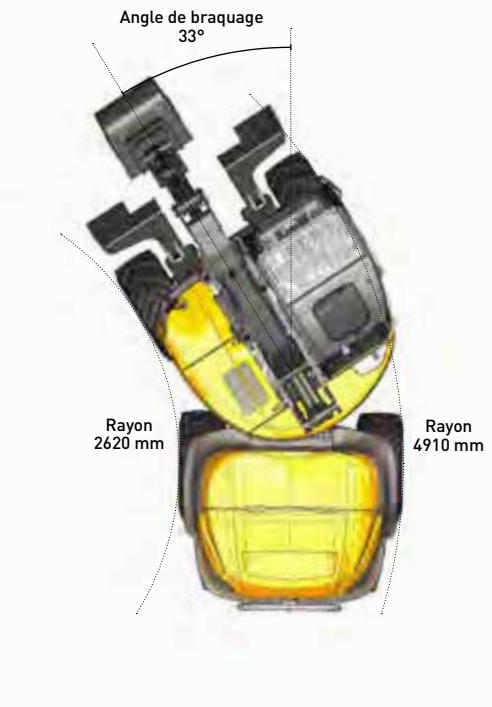
** Charges limitées par l'hydraulique*

CONDITIONS DE TRAVAIL

- sur roues avec les stabilisateurs baissés
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- châssis avant et arrière alignés
- sans outils (godet, chargeur...) avec platine de manutention + crochets 4 T

- 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- valeurs maximales déterminées pour la position optimale des vérins et équipement

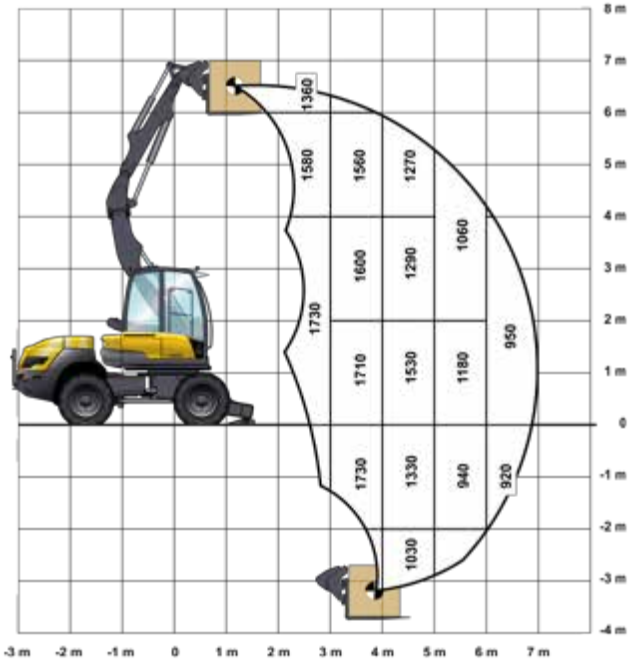
CHARGEMENT

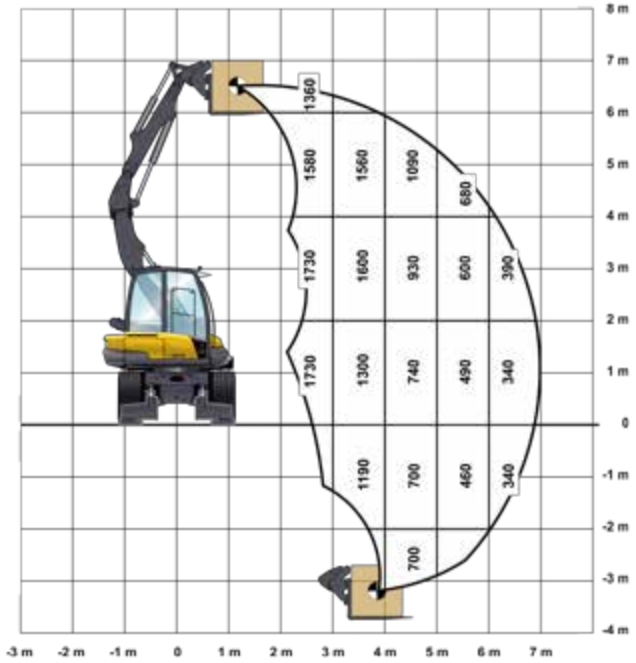


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	DONNÉES
Force de levage	4050 daN - selon ISO 14397-2
Force d'arrachement	6400 daN - calcul selon Norme NF ISO 14397-2
Force de poussée	5970 daN - force de traction de la machine
Charge de basculement avec godet chargeur standard en frontal châssis braqué	3550 kg - charge de basculement selon ISO 14397-1
Charge de basculement avec godet chargeur standard (pas 4x1) en latéral châssis braqué	4050 kg - charge de basculement selon ISO 14397-1

DIMENSIONNEL MACHINE		
A	Longueur totale	5617 mm
B	Hauteur de déversement	4077 mm
C	Hauteur de chargement	4498 mm
D	Angle de cavage	40°
E	Garde au sol godet	651 mm
F	Diamètre minimal d'évolution	3600 mm
G	Distance minimale de déchargement latéral (godet à 45°)	403 mm
H	Distance minimale de déchargement latéral (godet à 90°)	78 mm

LÈVE-PALETTE



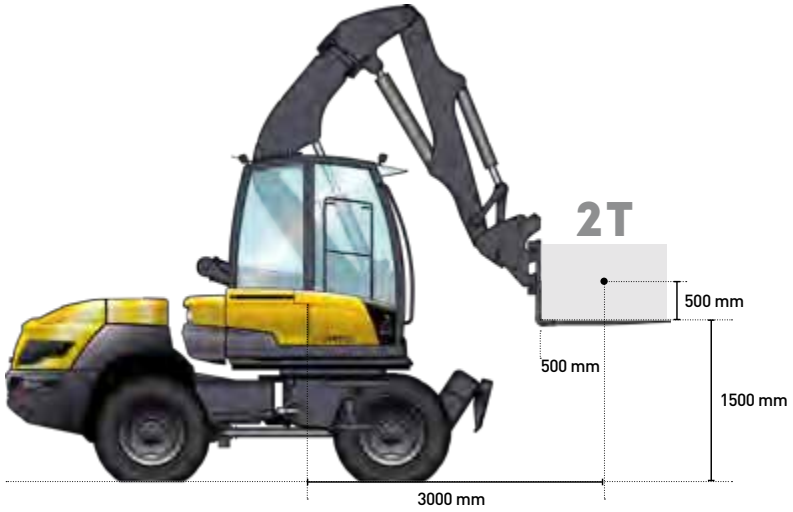


CONDITIONS DE TRAVAIL

- sur roues avec les stabilisateurs baissés
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- châssis avant et arrière alignés
- équipé d'un lève-palette

SELON ISO 10567

- 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique

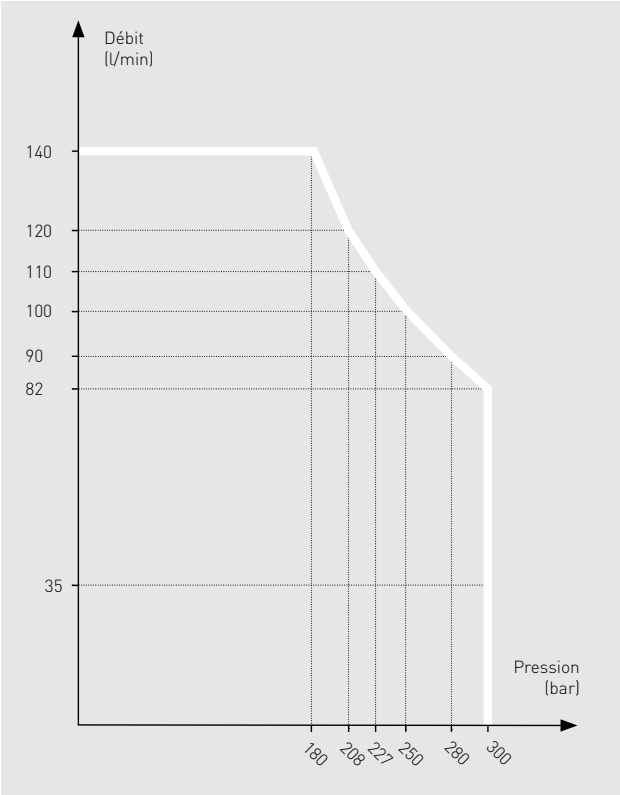


Capacité de levage au lève-palette de 0 à 1,50 m en position optimale des vérins et de l'équipement.

CAPACITÉS	
Capacité des fourches	2000 Kg (valeur max.)

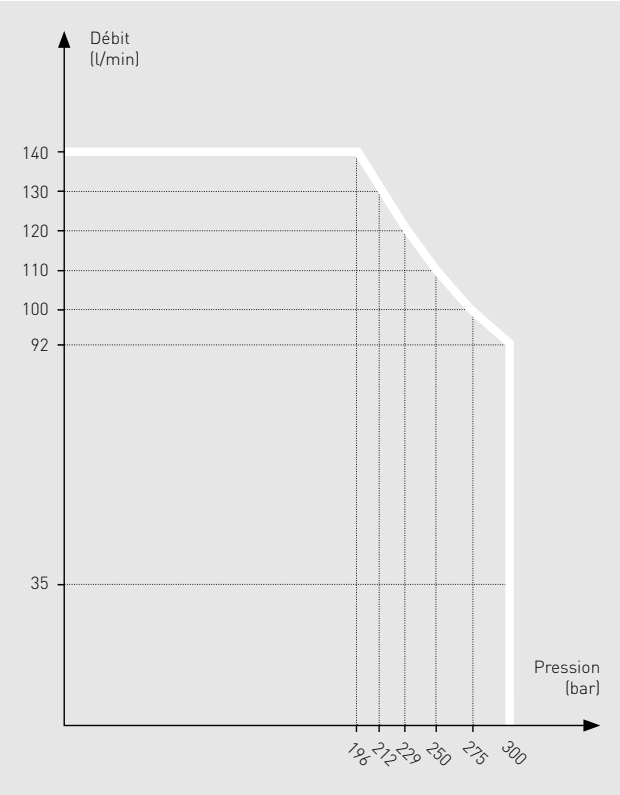
LIGNE AUXILIAIRE 1 - VERSION 74,4 KW (100 CH)

Commande électrique proportionnelle intégrée au manipulateur droit



LIGNE AUXILIAIRE 1 - VERSION 85 KW (115 CH)

Commande électrique proportionnelle intégrée au manipulateur droit



LIGNE **AUXILIAIRE 2**	DONNÉES
Ligne accessoire (rotation de benne)	•
Débit	3-35 l/min
Pression	310 bar
Commande	proportionnelle en option

LIGNE **AUXILIAIRE 3**	DONNÉES
Ligne dérivation godet (fonction benne)	•
Débit	120 l/min
Pression	310 bar

1 SPEED CONTROL – VITESSE DISPONIBLES EN KM/H

0,3 - 0,6 - 0,9 - 1,2 - 1,5 - 2 - 3 - 4 - 5 - 7 - 10 - 15 - 20 - 25 - MAX

2 PARAMÈTRES PERSONNALISABLES

Mémorisation des débits et noms des accessoires

12 MTX MECALAC

MECALAC France S.A.S.
Parc des Glaisins – 2 avenue du Pré de Challes – FR-74940 Annecy-le-Vieux
Tél. +33 (0)4 50 64 01 63
Une compagnie du Groupe Mecalac S.A.
mecalac.com

MK339/FR-10/16 **Création** Les Alchimistes **Illustration** Kalistene **Crédit photos** Sémaphore - Christian Rome - 3D Vision - Istockphoto - Fotolia **Impression** Kalistene **Document non contractuel**